

Kommentar til Handlingsplanen fra NMCU Oppland

Om vi ser på høringen i Innlandet på sidene 9-12, så kan det tilsynelatende se fint ut, sett fra MC-organisasjonen. Vi ønsker imidlertid at motorsyklister – og selvsagt NMCU – blir tydeligere skrevet inn som rådgivende konsulenter. F.eks. «Aktivt benytte motorsykelorganisasjoner i trafikksikkerhetsarbeidet. NMCU er den eneste ideelle landsdekkende organisasjon av og for motorsyklister.» Ref. pkt. 88 og 99 i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025.

Optisk ledning som tiltak

Innføring av «optisk ledning», bør diskuteres som en del av handlingsplan for å unngå både møteulykker og utforkjøringsulykker. Dette må sees på i tillegg til bruken av bakgrunns-markører, og andre tiltak i utsatte svinger.

Fra kapittel 3: Utforkjøringsulykker skjer spredt over hele fylket og ofte på det lavtrafikkerte fylkesvegnettet. Utforkjøringer mot usikret sideterreng kan føre til alvorlige skader og død

Kommentar: Det er ofte sikring i form av autovern som kan være årsaken til at motorsyklister blir hardt skadet eller drept. Autovern er tilpasset behovet for å redde bilister fra utforkjøring. Motorsyklister kommer ofte under autovernet ved svingulykker, og kan da bli skadet ekstra hardt eller drept. Underkjøringshinder har vært utilgjengelig i flere år, og fylke og vegvesen har heller ikke bygget nytt i henhold til forskriften. Det er også påpekt at mange risikokurver som tidligere er bygget med autovern skulle hatt underskinner.

Det må påpekes at etterslepet skal inn i handlingsplanen.