



Østre Toten
kommune

Innlandet Fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 HAMAR

Deres referanse:
2024/4694

Vår referanse (bes oppgitt ved svar):
GUFO, 25/19289, 24/3842

Dato:
25.06.2025

Høringssvar for handlingsprogram for fylkesveger 2026 - 2029

Vedlagt høringssvar fra Østre Toten kommune på handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029.

Når saken var til behandling i kommunestyret ble det lagt vekt på hvor viktig fylkesveg 33 er for Østre Toten kommune, siden vi ikke har riksveg. Østre Toten kommune grenser mot Eidsvoll kommune og Akershus fylkeskommune i sør. Trafikkbildet på fylkesveg 33 er preget av tungtrafikk mot næring i Gjøvikregionen og annen trafikk mot Gardermoen og Oslo.

Det er derfor kritisk at det lages en helhetlig plan for hele fylkesveg 33 fra Gjøvik til Minnesund. Dette må skje i nært samarbeid med Akershus fylkeskommune.

Med hilsen
Tjenesteområde strategi og utvikling

Gudrun Fodstad
tjenesteområdeleder strategi og utvikling
sign

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Vedlegg:
25.06.2025 Høringssvar til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 1824023

Østre Toten kommune

Sakspapir

Acos.Møte.MellomlagFacade_Api.Models.Journalpost

Saksgang – styre, råd og utvalg	Møtedato	Saknr
Utvalg for samfunnsutvikling - (SAM)	04.06.2025	101/25
Formannskapet - (FSK)	11.06.2025	071/25
Kommunestyret - (KST)	18.06.2025	091/25

Avgjøres av:	Journal-ID: Acos.Møte.MellomlagFacade_Api.Models.Journalpost
Saksbehandler: Gudrun Fodstad	Arkiv:

Høringssvar til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Vedlegg:

Nr:	Tittel
Acos.Møte.MellomlagFacade_Api.Models.DokumentVersjon	Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - høring
Acos.Møte.MellomlagFacade_Api.Models.DokumentVersjon	Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1).pdf
Acos.Møte.MellomlagFacade_Api.Models.DokumentVersjon	Høringssvar fra Østre Toten kommune - innspill til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

18.06.2025 Kommunestyret - (KST)

KST- 091/25 Vedtak:

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å oversende høringssvar til Innlandet fylkeskommune, i tråd med saksfremlegget.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å oversende høringssvar til Innlandet fylkeskommune, i tråd med saksfremlegget.

Kort innledning

Samferdselsutvalget i Innlandet fylkeskommune vedtok 30.04.2025 å sende utkast til handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 på høring. Høringsfristen er 04.07.2025. Handlingsprogrammet skal etter planen vedtas i fylkestinget i oktober 2025.

Kommunene har vært involvert i arbeidet siden i fjor, og Østre Toten kommune leverte innspill til handlingsprogrammet 03.10.2024. Dette høringsinnspillet tar for seg tema som ikke var omhandlet i første høringsrunde.

Saksopplysninger

I denne høringsrunden for handlingsprogrammet for fylkesveger ber Innlandet fylkeskommune særlig om innspill på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Handlingsprogrammet for fylkesveger viser hvordan Innlandet fylkeskommune skal utvikle fylkesvegnettet de neste fire årene. Arbeidet med revisjonen av handlingsprogrammet startet februar 2024, og forslaget er nå på høring.

Kommunene har vært involvert i arbeidet gjennom et seminar i juni 2024. Østre Toten kommune leverte innspill 03.10.2024.

KST-092/24 Vedtak:

Østre Toten kommune sine prioriteringer til innspill til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 er som følger:

1. Fv. 33 Bilitt-Skreia
2. Fv. 33 Mjøsvegen krysset-Nordli krysset
3. Fv. 2352 Borglund-Ensrud
4. Fv. 2346 Kolbukrysset-Kolbu idrettsplass
5. Det påpekes av Østre Toten, i motsetning til mange andre kommuner i Innlandet, ikke har riksveg gjennom kommunen. Da er det en utfordring å skulle løfte fram vår

viktigste hovedveg – fv 33 – mens flere andre og nødvendige lokale tiltak på våre fylkesveger må prioriteres ned.

Det har også vært gjennomført regionvise møter med kommunene.

Innholdet i handlingsprogrammet

Siden dokumentet har vært behandlet i kommunen i innspillsrunden, så velger vi å svare direkte på spørsmålene som fylkeskommunen selv har bedt om svar på. I tillegg har vi lagt til et punkt med andre kommentarer. Forrige innspillsva fra 03.10.2024 går i dybden på behov knyttet til fylkesvegene som vi opplever at Østre Toten kommune har.

1. *Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*

Det går ingen riksveg gjennom Østre Toten kommune. Derfor blir handlingsplanen for fylkesveger ekstra viktig for oss. Vi opplever at profilen på dokumentet gir oss et godt innblikk i Innlandet fylkeskommunes prioriteringer ut fra gitte forutsetninger og behov i hele fylket.

Som beskrevet i handlingsprogrammet, er det stor grad av spredt bebyggelse, og næringslivet er spredt over hele fylket. Med et veinett på omtrent 6800 kilometer vil det være et stort behov for utvikling og vedlikehold av vegnettet også framover.

Nullvisjonen, som innebærer ingen drepte eller hardt skadde, er grunnlaget for trafiksikkerhetsarbeidet i Norge. Dette må også være et mål for Innlandet fylke. Ifølge SSB.no har det i perioden 2020 til og med 2023 vært 52 ulykker, av disse 3 dødsulykker og 60 skadde i alt i Østre Toten kommune. At handlingsprogrammet tar ansvar for å legge til rette for arbeid med nullvisjon mener vi er et grunnleggende punkt for prioritering av utbedring, vedlikehold og eventuelt etablering av nye veier.

Østre Toten kommune vil takke for at tidligere innspill fra 03.10.2024 er tatt hensyn til i prioriteringene fylkeskommunen har gjort.

- fv. 33 er prioritert både på strekningen Bilitt-Skreia
- fv. 33 Nordlia-Gjøvik (står under utredning- og planleggingsprogram)
- fv. 2346 Narumsvegen. Kolbuvegen-Nyvegen (gang- og sykkelveg).

Dette er viktige fylkesveier i vårt område.

Alle disse prosjektene var også med i handlingsprogrammet 2022-2025. Det er viktig for Østre Toten at disse faktisk blir realisert i den kommende planperioden.

Fra handlingsprogram 2022-2025 til innspillsforslag i oktober 2024 ble «Miljøgate Lena» erstattet med fv. 2352 Borglund-Ensrud.

2. *Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*

Østre Toten kommune støtter Innlandet fylkeskommunes bekymring for den økonomiske rammen for drift og vedlikehold av fylkesvegene i årene framover. Som det påpekes i handlingsprogrammet (s 39), er det årlige behovet for vedlikehold betydelig større enn den

økonomiske rammen som her skisseres. Dette vil føre til ytterligere forfall på sikt. Manglende vegmerking og dekkelegging kan i verste fall føre til ulykker.

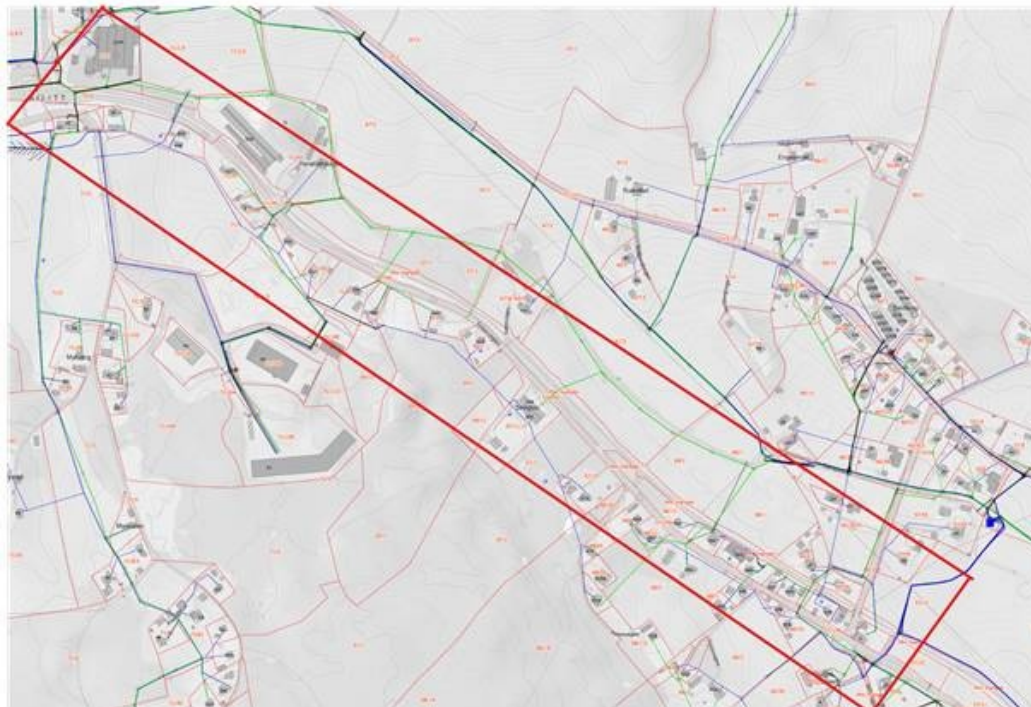
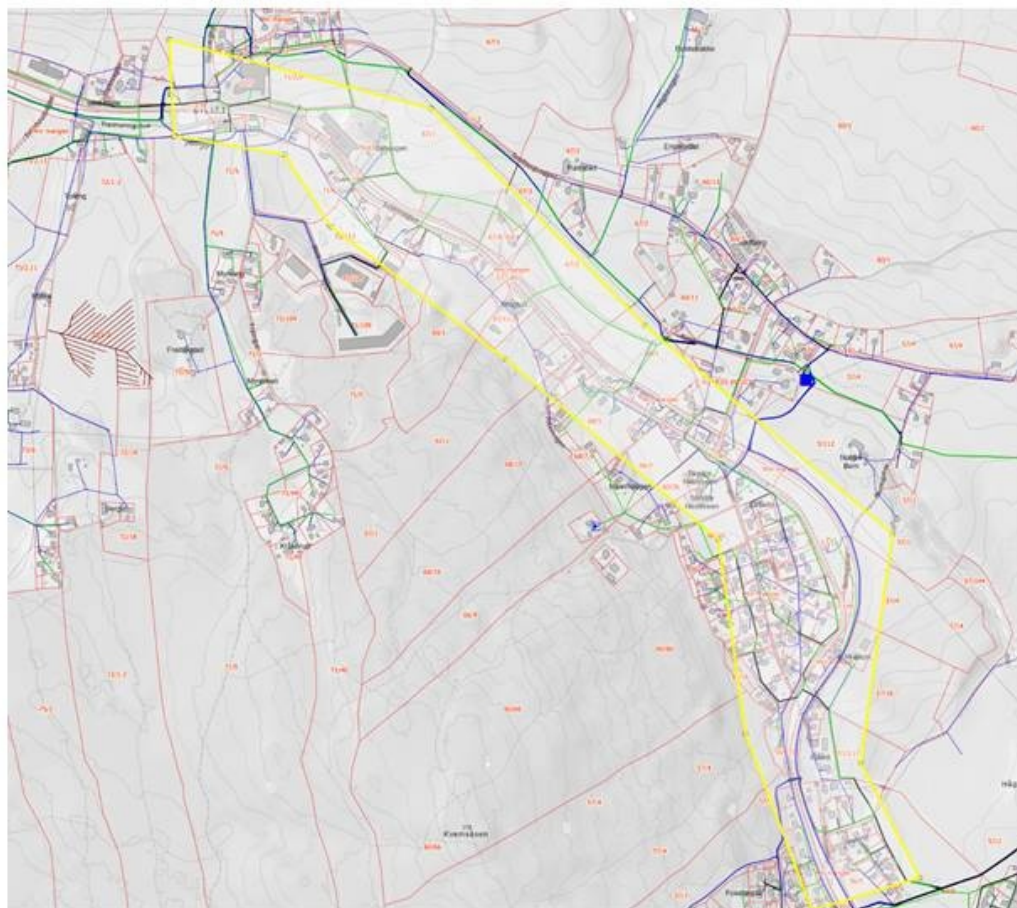
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

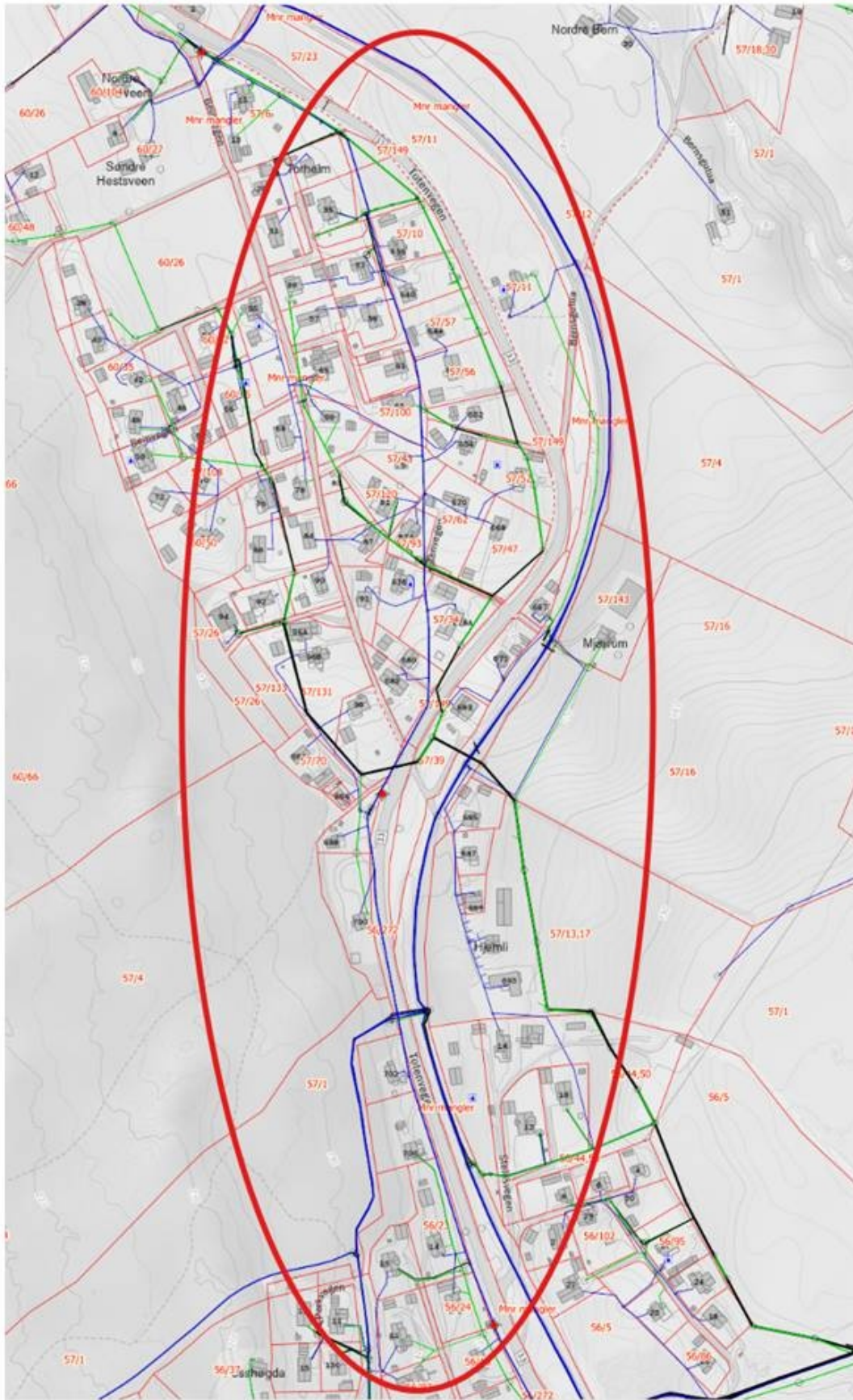
Kommunens tjenesteområde vann og avløp har vurdert handlingsprogrammet opp mot planlagte strategier. Det er ikke planlagt konkrete tiltak i forbindelse med de to veiprosjektene når det gjelder VA-infrastruktur. Det er heller ikke avsatt midler til sanering eller oppgradering i disse områdene.

Samtidig påvirkes infrastrukturen forholdsvis mye ved gjennomføring av det foreliggende handlingsprogrammet. Begge områder ligger i delvis tettbebyggelse med mange krysninger av fylkesveien, private veier og eiendommer. Kommunale delstrekninger med VA-infrastruktur og private stikkledninger vil bli påvirket.

Det er derfor naturlig å se på mulige utbedringer eller sanering av deler av VA-nett samtidig. Kommunen ønsker tett samarbeid i prosjekteringsfasen for best mulig løsninger og effekt.

Oversiktsbilder for hvert område er vist under, og beskriver litt om dagens infrastruktur.





GS5	Fv 2346 Narumsvegen, Kolbuvegen - Nyvegen	Østre Toten	Fortau	14	1,3
-----	--	-------------	--------	----	-----



4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

1. Østre Toten har følgende forslag til turveger knyttet til fylkesveger.
 - Fv 2364 Tetenveien, mellom fv 33 og fv 33. Skolevei for barn på Hoffsvangen skole
 - Fv 2360 Sogstadkrysset – Sukkestadgutua
 - Fv 2354 Nordliveien, i nærheten av Grøtbergsleia
 - Fv 2360 Krysset Slettaveien – Holteveien.

5. Andre kommentarer

Innspill knyttet til klima og miljø

- **Det er veldig positivt at det vil bli lagt vekt på å gjenbruke eksisterende infrastruktur/veger i stedet for å bygge nytt.**
Dette er svært viktig både når det gjelder å redusere klimagassutslipp og ivareta naturmangfoldet samt av hensyn til jordvern.

- **Bekjempelse av fremmede arter langs fylkesvegene bør inn som en prioritering under kapittel 3.10**

Utbredelsen av fremmede arter er nå regnet som en av de største truslene mot naturmangfoldet både i Norge og globalt. Veger fungerer ofte som spredningskorridorer. I Østre Toten har f.eks. spansk kjørvel spredt seg fra Steinberg langs flere fylkesveger både til Lena, Reinsvoll og mot Gjøvik, og omfanget øker årlig – direkte knyttet til fylkesvegene. Dette kan løses med kantklipping og bedre rutiner for rengjøring av utstyr ved forflytning. I tillegg er det i forbindelse med grøfterensk viktig å sikre at masser ikke havner på tilfeldige steder, men at de håndteres slik at arter ikke forflyttes til områder de ikke er ønsket.

- **Det er positivt at det settes av egne midler til vanntiltak som fiskehinder m.m. jf. pkt 6.9.**

Ut fra behovet som er avdekket på foreløpig kartlagte stikkrenner/kulverter – som angitt i handlingsprogrammet – er dessverre foreslåtte øremerkede midler bare nok til å dekke en liten del av behovet. Det er derfor viktig at midlene prioriteres til de mest kritiske sakene, og at det hvis mulig settes av ytterligere midler til dette. Dette er et viktig bidrag til oppnåelse av nasjonale og internasjonale mål innen naturmangfold.

- **Miljø bør tas inn som et hovedmål for utvikling av fylkesvegnettet, jf pkt 4.2/tabell 6.**

Klimaendringer og tap av naturmangfold er de to største utfordringene verden står overfor i dag. Tiltak for å redusere klimagassutslipp er omhandlet i handlingsprogrammet, men ivaretagelse av natur er i mindre grad omtalt. Dette temaet bør utdypes bedre i dokumentet samt gjenspeiles i overordnede mål i programmet.

- **Innspill til punkt 3.4 Fylkesvegnettet er viktig for totalforsvaret**

- I Østre Toten kommune ligger Sivilforsvarets kompetansesenter. Her gjennomføres opplæring av alt personell til alle nivåer: Senteret på Starum er viktig i fredstid, men ikke minst under krig.
- Østre Toten er en viktig landbrukskommune. Vi er landets nest største kommune innen grønnsaksproduksjon på friland, og vi har ca 13 % av det totale grønnsaksarealet i landet.

Begge innspillene over er viktige for et bevisst forhold til fylkesvegnettet som en viktig faktor for totalforsvaret. Dette gjelder både knyttet til opplæring av militært personell, og for å få mat ut til Norges befolkning under en eventuell krise.

- **Innspill knyttet til vilt**

For både bilister og viltet er det viktig med sikkerhetstiltak langs fylkevegene. Sentralt her er rydding av vegkanter på vegeiers grunn og dialog mot nabogrunneiere for å få til gode fellestiltak for å redusere faren for påkjørsler. I Østre Toten gjelder dette spesielt strekningene

- Fv. 33 Båshus-Lillo (anbefales viltgjerde med overgang/gatelys)
- Fv. 246 Vestbygda-Kolbu
- Fv. 2358 Kapp-Båshus
- Fv. 246 Narum (Borglund)-Vestre Toten grense

Konklusjon

Østre Toten kommune mener at handlingsprogram fylkesveg 2026-2029 er et gjennomarbeidet og oversiktlig dokument. Vi opplever at hensyn til trafiksikkerhet, gang- og sykkelvei, kollektivtiltak, miljøtiltak, utbedring og prioriteringer er godt belyst og forklart.

Våre innspill er knyttet til spørsmål som Innlandet fylkeskommune har ønsket svar på. I tillegg har vi kommet med innspill om klima og miljø, fylkesvegnettet knyttet til totalforsvaret og viltproblematikk.

11.06.2025 Formannskapet - (FSK)

FSK- 071/25 Vedtak:

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å oversende høringssvar til Innlandet fylkeskommune, i tråd med saksfremlegget.

Behandling i møte:

Avstemning:

Innstillingen fra utvalg for samfunnsutvikling (SAM) ble enstemmig vedtatt.

04.06.2025 Utvalg for samfunnsutvikling - (SAM)

SAM- 101/25 Vedtak:

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å oversende høringssvar til Innlandet fylkeskommune, i tråd med saksfremlegget.

Behandling i møte:

Avstemning:

Kommunedirektørens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

18.06.2025 Kommunestyret - (KST)

KST- 091/25 Vedtak:

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å oversende høringssvar til Innlandet fylkeskommune, i tråd med saksfremlegget.

Behandling i møte:

Avstemning:

Innstillingen fra formannskapet ble enstemmig vedtatt.

Vedtak som innstilling fra Utvalg for samfunnsutvikling - (SAM) - 04.06.2025 - 101/25

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å oversende høringssvar til Innlandet fylkeskommune, i tråd med saksfremlegget.

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - (FSK) - 11.06.2025 - 071/25

1. Kommunedirektøren gis fullmakt til å oversende høringssvar til Innlandet fylkeskommune, i tråd med saksfremlegget.