



Høringsuttalelse - handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - Åmot kommune

Utvalg	Utvalgssaksnr.	Møtedato
Formannskapet	2025/46	18.06.2025
Kommunestyret	2025/32	25.06.2025

Vedlegg

- 1 Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - høring.pdf
- 2 Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1).pdf
- 3 Innspill til handlingsprogram for fylkesveier i Innlandet 2026-2029 - Åmot kommune
- 4 Innspill handlingsprogram 2026-29_ny

Kommunedirektørens forslag til innstilling:

Kommunestyret slutter seg til kommunedirektørens og trafikksikkerhetsutvalgets vurderinger i saksfremlegget.

Formannskapets behandling i møte 18.06.2025:

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak i Formannskapet 18.06.2025:

Kommunestyret slutter seg til kommunedirektørens og trafikksikkerhetsutvalgets vurderinger i saksfremlegget.

Kommunestyrets behandling i møte 25.06.2025:

Votering: Enstemmig vedtatt

Vedtak i Kommunestyret 25.06.2025:

Kommunestyret slutter seg til kommunedirektørens og trafikksikkerhetsutvalgets vurderinger i saksfremlegget.

Bakgrunn

Åmot kommune har mottatt handlingsprogram for fylkesveier 2026-2029 til høring, med høringsfrist 04.07.2025.

I september 2024 ble innspill til handlingsprogram for fylkesveier 2026-2029 behandlet i formannskapet og kommunestyret. Innspillene ble opprinnelig utarbeidet av trafikksikkerhetsutvalget i samarbeid med administrasjonen, i forkant av politisk vedtak. Innspillene ble deretter sendt inn til fylkeskommunen.

I det oversendte høringsdokumentet er Åmot kommune tilgodesett med ett tiltak, hørende inn under kategorien «gang- og sykkeltiltak 2026-29» (Tabell 10 i vedlegg 2). Tiltaket, NR GS29, Fv 0215 Haugedalsvegen x Tollef K gate, er omtalt som «utbedring av krysningspunkt», med en kostnad på ca. 2 millioner kroner. Årsak/prioritering er satt til 1 (Trafikksikkerhet/0-visjon) og 3 (Trafikksikker skoleveg (mindre enn 2 km fra skole)).

I innspill til handlingsprogram hadde Åmot kommune foreslått 5 tiltak inn under kategorien «gående og syklende». Disse fem var:

1. Gang- og sykkelvei på hele strekningen langs fv. 235 fra kryss fv. 215 til Amundstadgrenda – begrunnet med myke trafikanter
2. Gang- og sykkelvei langs fv. 2182 fra Grinihagen til Skramstadsæterveien (fv. 2184) – begrunnet med myke trafikanter
3. Overgangsfelt ved Osen pensjonistheim og ved Osen landhandleri, langs fv. 215 i Osen
4. Gang- og sykkelvei langs deler av Desetveien, fv. 237 – begrunnet med myke trafikanter og skolevei.
5. Autovern fra kryss Tollef Kilde til avkjørsel Fabrikkveien, langs fv. 215 – begrunnet med sårbare trafikanter i tilknytning Karroa bofellesskap.

Samtlige av de fem strekningene er skolevei. De ønskede tiltakene er rangert i prioritert rekkefølge, slik kommunestyret vedtok det i PS 2024/57 18.09.2024. Oversendelsesbrev og innspill til opprinnelig sak ligger i vedlegg 3 og 4.

Mange av kommunens innspill til fylkeskommunen handlet også om fartsgrenser og gatelys, samt utbedring av vei/bruer. Kommunen skrev i følgebrev til fylkeskommunen datert 11.10.2024 (vedlegg 3) at kommunen var klar over at fartsgrenser og omklassifisering av veier i utgangspunktet ikke var del av høringsrunden, men at kommunen valgte å ta det med likevel, ettersom det ikke gis mulighet til slike innspill noe annet sted, og det er i tilknytning til for høye fartsgrenser at kommunen opplever størst utfordringer med fylkesveier. Det aktuelle innspillet er ikke kommentert på noen måte, og det fremstår som uklart hvorvidt hovedankepunktet – fjerning av overgangsfelt på Øgle-Vikenveien fremfor å senke fartsgrensen til 50 km/t – vil bli adressert på et senere tidspunkt.

Vurdering

Kommunen er ikke uenig om at det er et behov for trafikksikkerhetstiltak i området rundt det aktuelle krysset Tollef Kilde x Haugedalsveien. Likevel satte kommunen tiltak i tilknytning til krysset nederst på listen over prioriterte tiltak for gående og syklende, dette fordi det er andre momenter som ble vurdert som viktigere. Kommunen har videre skissert at det er behov for autovern i området, spesifikt for å sikre beboere i Karroa.

Det fremgår ikke hva «utbedring av krysningspunkt» innebærer. Krysningspunkt Tollef Kilde x Haugedalsveien er et sted der svært mange myke trafikanter passerer. Det gjelder både elever på barne- og ungdomsskolen, elever på universitetet og eldre innbyggere som bor i området.

Kommunens innspill relaterte seg til autovern langs gang og sykkelveien fra det aktuelle krysset, og ned til Fabrikkveien.

Etter etablering av ladestasjonene nord for Kappahallen, har antallet fotgjengere som krysser veien på ett eller flere steder langs fv. 215 økt. Et autovern vil lede trafikken langs fv. 215 og opp til krysset Tollef Kilde x Haugedalsveien, og dermed være viktig for trafikksikkerheten. Per i dag krysser fotgjengere på flere steder der det blant annet ikke er overgangsfelter.

Åmot kommune er en av de kommunene som er tilgodesett færrest kroner i forbindelse med handlingsprogram for fylkesveier. Flere av tiltakene som ble skissert i innspill til handlingsprogram for fylkesveier 2026-2029 kunne vært gjennomført uten store kostnader. Eksempelvis reduksjon av fartsgrense og tilbakeføring av overgangsfelt langs Øgle-Vikenveien. Ny trafikkmåling gjort på Kavaleriveien vinteren 2024 (17.11-03.12) viste at totalt 24926 biler kjørte inn og ut fra Rena leir. Over 32% av disse kjørte for fort, med høyest registrerte hastighet på 91 km/t. Mange av disse bilene kjører også for fort langs Øgle-Vikenveien.

Handlingsprogrammet reflekterer ikke i tilstrekkelig grad hvor stor aktør Forsvaret er i Åmot kommune. Forsvarets tilstedeværelse medfører en enorm belastning på fylkesveinettet, noe som heller ikke er adressert.

Dersom det ses til langtidsplanen for Forsvaret kan man forvente at antallet både biler og gående langs strekningen vil øke. Trafikksikkerhetsutvalget i kommunen opplever at flere av beboerne i området Kildemarka har gitt tilbakemeldinger på flere skumle hendelser, der barn og eldre skal forsøke å krysse veien, og bilførere kommer i svært stor hastighet langs veien. Foreløpig har det ikke skjedd noen alvorlige ulykker, men det er ikke usannsynlig at ulykkene vil komme, dersom det ikke gjennomføres tiltak som skissert på strekningen.

Det etterspørres når det skal være mulig for kommunene å komme med innspill til fartsgrenser og omklassifisering av veier. For Åmot kommune er dette en stor utfordring som trengs å adresseres.

Listen over tiltak som Åmot kommune sendte da det ble etterspurt innspill til handlingsprogrammet, er ikke kostbare tiltak. Disse kan enkelt implementeres slik at lokale hensyn blir ivaretatt inn i det endelige handlingsprogrammet.

Innlandet fylkeskommune ber særlig om innspill på 4 punkter, punktene er oppramset i høringsbrevet (vedlegg 1).

Til punkt 1:

- Prioritering av trafikksikkerhetstiltak

Til punkt 2:

- Det stilles spørsmål ved om investeringsprogrammet hensyntar Forsvarets langtidsplan

Til punkt 3:

- Her mener Åmot kommune at Forsvarets langtidsplan bør innarbeides i det videre arbeidet med handlingsprogrammet for fylkesveier. På grunn av dette er det et stort behov for utbedring av fv.235 mellom Elverum og Rena.

Til punkt 4:

- «Pilgrimsleden» og «Glommastien» med sikker kryssing av fv.2188 fra Nesvangen (fotgjengerfelt med lysregulering), og «Pilgrimen» i krysset fv.215 x fv.2188 (fotgjengerfelt). Sistnevnte gjelder den såkalte «Brurunden».
- Åsbygdsveien – usikret kryssing av Åsbygdsveien (snarvei).

- Ilsåsbakken – krysset fv.215 x fv.235 – etablere turvei som alternativ til gang- og sykkelvei opp mot bakketoppen.

Konklusjon

Åmot trafikksikkerhetsutvalg stiller seg svært kritisk og undrende til at kommunen er tilgodesett lave summer hva gjelder ønskede trafikksikkerhetstiltak. Trafikksikkerhetsutvalget stiller seg også kritisk til at man har valgt å overhøre utvalgets innstilling ved å prioritere krysset Tollef Kilde x Haugedalsveien fremfor andre tiltak som utvalget mener er langt viktigere på nåværende tidspunkt.

Det bes om at kommunens opprinnelige innspill til handlingsprogram for fylkesveier med prioritert liste over tiltak blir innarbeidet i det endelige handlingsprogrammet.