

SAKSFRAMLEGG

Saksbehandler: Ingeborg Storbæk
Arkivsaksnr.: 24/163-12
Saken skal sluttbehandles av: Kommunestyret

Arkiv: N00 &13

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029

Kommunedirektørens innstilling:

Stange kommunes merknad til høringsforslag til Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 vedtas med disse punktene:

- 1 Det forutsettes at prosjektet kollektivtiltak for buss på fylkesveg 222 ved Stange stasjon (K6) gjennomføres i tråd med handlingsprogram fylkesveger 2022-2025.
- 2 Stange kommune støtter *fornyingsprofil og mål for utvikling av fylkesvegnettet 2026 -2029* i forslaget til handlingsprogram.
- 3 Det foreslåtte investeringsprogrammet for Stange støttes, med unntak av tiltak GS12 Gubberudvegen. Stange kommune opprettholder sitt innspill om å prioritere og fullføre gang- og sykkelveg langs Ljøstadvegen.
- 4 Det bes om at handlingsprogrammets forslag til *miljøtiltak* med utskifting av støyskjermer i Hamar og Stange, konkretiseres med strekninger og med avsatte beløp i hver kommune.
- 5 *Stimuleringsmidler til kommunalt vegnett* og midler til *spleiselag* med andre infrastrukturere, bør benyttes ved etterbruk av jernbane på Tangen og i Sandvika til gang- og sykkelveg, for å få til helhetlige løsninger og gode påkoblinger til øvrig nettverk for gående og syklende.
- 6 Følgende strekninger i prioritert rekkefølge, spilles inn til tilleggsbevilgning *turveger* langs fylkesveger:

	Stedsnavn	Vegsystemreferanse				Turveg, evt kombinert m Programområde
		Veg nr	m fra	m til	Lengde	
1	Jønsbergvegen, Ilseng	Fv 1906	4809	4997	188	Trafikksikkerhet
2	Kjonerudvegen, Ottestad	Fv 1854	0	2565	2565	Trafikksikkerhet
3	Vestbygdvegen	Fv 1856	0	6675	6675	Trafikksikkerhet

Stange, den 03.06.2025

Kaija Eide Drønen
Kommunedirektør

Frode Haugan
Kommunalsjef samfunn

SAKSOPPLYSNINGER

Sammendrag:

Forslaget til handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 er vedtatt lagt ut til høring og kommunene er invitert til å gi merknader til dette. *Fornyingsprofilen* videreføres fra gjeldende handlingsprogram (2022-2025).

I Stange er det foreslått følgende tiltak:

Utbedringstiltak: Fv 24 Amundrudbakka, utbedring av dagens veg og ny gang og sykkelveg. Gang- og sykkel: Fv 1856 Gubberudvegen (nord for skolene mot Breidablikk), utbedring fra fortau til gang- og sykkelveg ved.

Trafikksikkerhet: Fv 24 Støa -Nord Rasan, automatisk trafikkontroll (strekningmåling).

Miljøtiltak: utbedring støyskjermer.

I programområde gang- og sykkel bes det i tillegg om innspill på det nye tiltaket *turveger* - en enklere utformet gang- og sykkelveg, hvor Stange kommune foreslår fv 1906 Jønsbergvegen, fv 1834 Kjonerudvegen og fv. 1836 Vestbygdvegen. Det er klare forventninger om at Stange i denne omgang får gjennomslag for sitt forslag til turveg langs Jønsbergvegen på Ilseng.

Kommunedirektøren støtter handlingsprogrammets hovedinnretning. Det er positivt at fv 24 prioriteres med utbedring i Amundrudbakka og etablering av gang- og sykkelveg, og også at det slås fast at strekningen videre på fv 24 mot Støa bør utredes videre denne perioden. Det vurderes også som et betimelig tiltak å overføre eierforhold og driftsansvar for gang-sykkelveger og vegbelysning langs fylkesveger til fylkeskommunen.

Kommunedirektøren er uenig i prioritering innenfor programområde gang -og sykkelveg og foreslår der en endring ved å prioritere Ljøstadvegen framfor foreslåtte tiltak i Gubberudvegen.

Bakgrunnen for at saken legges fram:

Handlingsprogram for fylkesveger revideres hvert fjerde år og reflekterer fylkeskommunens prioriterte investeringsprosjekter på fylkesvegnettet for 4-årsperioden. Dette er basert på vedtatt profil og mål i fylkestinget, samt kommunenes innspill om behov og prioriteringer for tiltak på fylkesvegnettet i sin kommune. Stange kommunes høringsinnspill ble vedtatt i kommunestyret, sak 62/24. Denne saken omhandler høringsforslaget for nytt handlingsprogram, vedtatt i Innlandet fylkeskommunes hovedutvalg for samferdsel den 30.04.2025. For kommunens høringssvar, legges det opp til behandling i planutvalg og kommunestyre. Høringsfristen er 4. juli 2025. Det er forventet sluttbehandling og vedtak av handlingsprogrammet i fylkeskommunens samferdselsutvalg i oktober.

Innlandet fylkeskommune ber særlig om innspill på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Høringsdokumentet finnes her: [Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029 Til høring_10042025.PDF](#) (marker, ctrl og klikk for å åpne dokumentet)

Det er også utarbeidet et kart som viser de prioriterte investeringstiltakene i høringsforslaget. [Handlingsprogram for fylkesveg 2026-2029](#) (marker, ctrl og klikk for å åpne kartet)

Faktum:

Innlandet er det fylket som har mest fylkesveg (6800 km) med utfordringer som vedlikeholdsetterslep, trafikkssikkerhet, klimafotavtrykk og fylkesvegnettets betydning for totalforsvar og samfunnssikkerhet. Flere temaer med foreslåtte prioriterte tiltak er omtalt i kapittel 3 og inngår i kunnskapsgrunnlaget til handlingsprogram.

Fornyingsprofilen fra handlingsprogram 2022-2025 videreføres. Det innebærer at hovedfokus er å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett. Oppgradering av standarden prioriteres foran større, nye investeringstiltak. *Trafikkssikkerhet* og *miljøhensyn* ligger som grunnlag for alt som skal gjøres.

Mål for utviklingen av fylkesvegnettets 2026 - 2029	
1.	Et trafikkssikkert fylkesvegnett som bygger opp om nullvisjonen.
2.	Flere velger gåing, sykling og kollektivtransport.
3.	Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett med god framkommelighet for alle trafikantergrupper.
4.	Lavt klimaavtrykk fra egen virksomhet.
5.	Fylkesvegnettets er tilpasset et klima i endring.
6.	Et godt utviklet og driftet fylkesvegnett som hensyntar økosystemer og arts mangfold.
7.	Opprettholde god transportevne på fylkesvegnettets.

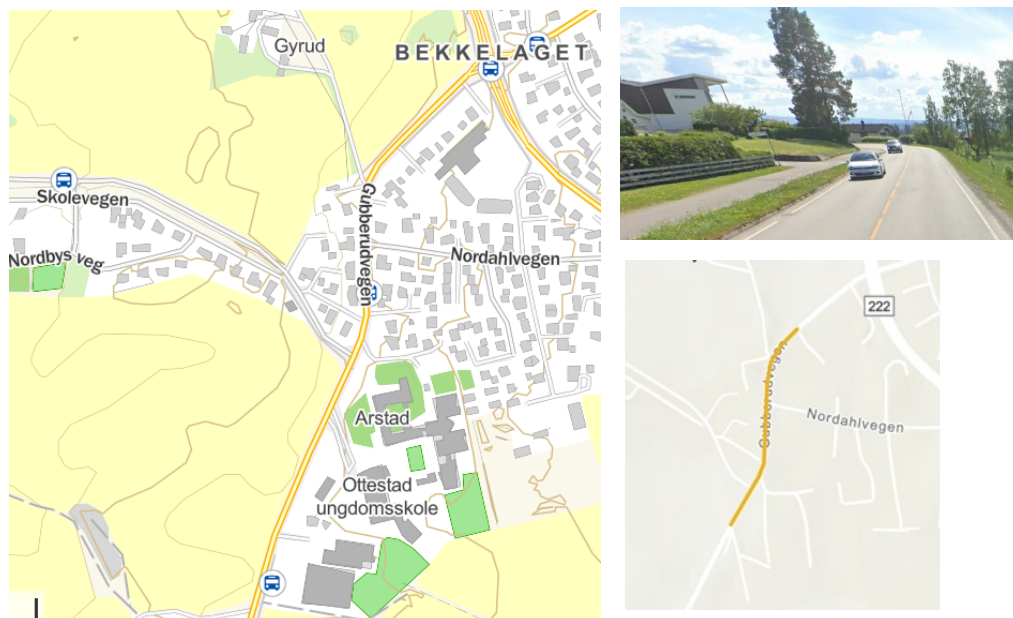
Den økonomiske ramme for handlingsprogrammet er på 3450 mill. kroner. Det kreves fortsatt betydelig satsning for å redusere forfallsetterslepet. Spesielt bruvedlikehold og reinvestering blir et stort behov framover.

Investeringstiltak: Hvilke tiltak er foreslått i Stange kommune?

Fylkesveg 24 Amundrudbakka skal nå utbedres med reduserte stigningsforhold og ny gang- og sykkelveg. Dette er resultat av en ekstrabevilgning i 2024 på 400 millioner, øremerket fv 24 og fv 33 på Skreia. Forprosjekt er vedtatt, myndighet er overført til Innlandet fylkeskommune i planutvalgssak 5/25 og det forberedes nå oppstart av reguleringsplan for fv.24 Amundrudbakka. Dette inngår i **programområde utbedringstiltak**, store prosjekter og med en anslått kostnad på 207 millioner kroner. Innenfor *utrednings og planleggingsprogrammet* for neste programperiode, altså fra 2030, er strekningen på fv 24 fra Øgardshøgda (Ovabakka) til Støa prioritert for videre utredning og avklaring.

I **programområde gang- og sykkel** er det foreslått utbedring fra fortau til gang- og sykkelveg på fv 1856 Gubberudvegen (nord for skolene mot Breidablikkrysset). Dette er begrunnet med trafikkssikkerhet/0-visjon og trafikkssikker skoleveg. Dette er ikke spilt inn fra Stange kommune, men fra fylkeskommunens fagfolk som jobber med utvikling av gang- og sykkeltilbud. På forespørsel opplyses det at hensikten er å utvikle strekningen med en

fremkommelig, trafikksikker og ensartet løsning. Det påpekes at fv 1856 er en viktig pendler- og skoleveg, men med mye trafikk. Fortauet skal derfor utbedres med en smal trafikkdel/ rabatt, slik det er på strekningen østover mot Stangevegen (fv 222) Det er ikke snakk om en ombygging som krever arealbeslag på private eiendommer. Tiltaket er kostnadsberegnet til kr 11 mill.



Illustrasjonene over viser til venstre kart med Gubberudvegen i Ottestad hvor tiltaket er foreslått, til høyre vises avgrensning av strekning. Foto øverst illustrerer dagens situasjon med rabatt mellom fortau og kjørebane som er foreslått videreført.

I **programområde trafikksikkerhet** er det for fv. 24 Støa -Nord Rasan, foreslått automatisk trafikkontroll, altså strekningsmåling. Kostnaden er satt til 12 mill. kroner.

I **programområde miljøtiltak** foreslås utbedring støyskjermer i Hamar og Stange med en samlet pris på 15 mill. kroner. Det er ikke nærmere stedsangivelse, men antas å være i Bekkelaget.

To prosjekter som ikke er realisert fra gjeldende handlingsprogram 2021-2025:

- Kjonerudvegen

I Stange er det to prosjekter som ikke er igangsatt. Fv. 1854 Kjonerudvegen er ikke videreført. I gjeldende handlingsprogram var det avsatt 5 mill. til oppstartsmidler for gang- og sykkelveg på strekningen. På forespørsel til fylkeskommunen opplyses det at «Gang- og sykkelvegen langs fylkesvei 1854 Kjonerudvegen er tatt ut av forslaget. Bakgrunnen for dette er høye kostnader, samt betydelig usikkerhet knyttet til gjennomføringen. I inneværende periode er vurdert ulike løsninger for gang- og sykkelveg på strekningen mellom E6 og Stensbakkvegen. En utfordring er at deler av fylkesvegen er bygget på en tømmerflåte, noe som skaper stor usikkerhet rundt grunnforholdene. I tillegg ligger vegen tett på Åkersvika naturreservat. En alternativ løsning som er vurdert innebærer omlegging av veien, men dette vil medføre betydelig reduksjon av jordbruksareal.» Kommunen er ikke kjent med at det gjort eget vedtak om dette. Kjonerudvegen spilles inn som turveg, se vurdering nedenfor.

- Kollektivknutepunkt ved Stange stasjon

Det er i gjeldende handlingsprogram avsatt 6,2 millioner til kollektivtiltak ved fv 222 ved Stange stasjon med gateterminal (prosjektnummer K6). Prosjektet er regulert som en del av InterCity dobbeltsporprosjektet som vil gi en ny stasjonsutforming på Stange. Dette er å anse som fylkeskommunens bidrag inn i dette prosjektet og forutsettes gjennomført for å få en funksjonell løsning for bussene ved den nye stasjonen. Her er det en avhengighet til resten av utbyggingen, men det forutsettes at bevilgningen videreføres.

Status for innspill til handlingsprogram 2026-2029

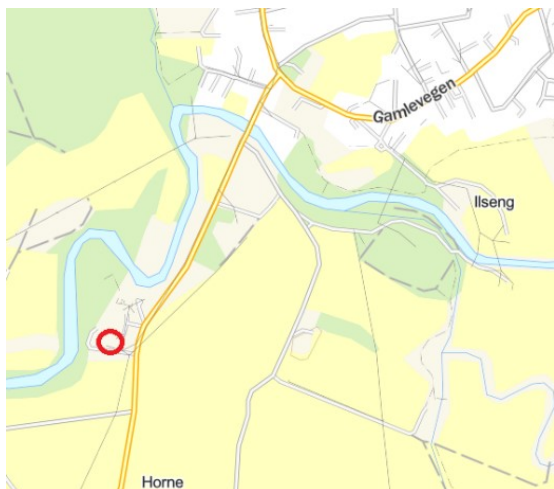
Det er ingen av kommunens innspill, jfr PS 62/24, som er tatt til følge. Fylkesveg 24 Odalsvegen Støa- Amundrud kryss var spilt inn og dette er ført opp som et prosjekt som bør utredes videre i perioden for å være i forkant, sikre jevn arbeidsmengde og ha prosjekter klare for gjennomføring ved neste rullering av handlingsprogrammet. Strekningen var spilt inn både innenfor programområde *utbedring og gående og syklende*.

Innspill til ny post: turveger/ stier

Under programområde gang- og sykkel er det i en ny post på kr 14,5 mill. til fordeling. Midlene skal brukes til turveger/stier langs fylkesveg (se kap 6.6). Det er allerede definert fire pilotprosjekter, i tillegg inviteres kommunene til å foreslå aktuelle strekninger. Hensikten er å bygge turveger med enklere standard enn normerte gang- og sykkelveger, på strekninger det er mindre bruk. Det skal derfor ikke være definert som skoleveg (2 km fra skole). Enklere standard vil si at det ikke er fast dekke og/eller lys. Det er en forutsetning at de ligger langs fylkesveg og at de eies og driftes av fylkeskommunen.

Stange kommune har i sitt innspill (sak 62/24) flere strekninger som er foreslått med enklere standard eller andre alternative tilrettelegginger for gående og syklende. Disse spilles derfor inn på nytt i denne «ekstrarunden». Det gjelder forbi Læringsverkstedet Barnehage (Bjørklund) på Ilseng, fv. 1906 Jønsbergvegen. Også fv 1836 Vestbygdvegen er tidligere foreslått som et pilotprosjekt til nettopp slike enklere turveger og avgrensede trafiksikkerhetstiltak.

Første prioritet for Stange kommune blant disse er Jønsbergvegen fra Gamlevegen og over Horne bru som er dimensjonert for utvidelse med ensidig fortau, og forbi barnehagen. Strekningen er også tidligere spilt inn som gang- og sykkelveg (2020), da fram til kommunal veg Gollersrudkroken. I 2024 ble strekningen spilt inn til programområde trafiksikkerhetstiltak. Nå foreslås det å etablere en enklere turveg langs fylkesvegen og eventuelt kombinere den med andre trafiksikkerhetstiltak. Hensikten er at flere kan gå ved levering og henting i barnehagen, og dessuten at barnehagen tryggere kan benytte seg av turmuligheter som en del av sitt pedagogiske opplegg.



Kart viser fv 1906 Jønsbergvegen fra Gamlevegen på Ilseng og sørover mot Læringsverkstedet barnehage/ Bjørklund som er markert med sirkel.

Kurvatur i kombinasjon med bakketopp gir uoversiktlig situasjon, spesielt for gående og ved kryssing.

Drift og eierskap til gang- og sykkelveger og veglys

Det skal nå settes i gang arbeid med overtakelse av sideanlegg til fylkesveg, det vil si gang- og sykkelveger og veglys (se kap 3.12). Her er det ulikt eierskap og driftsansvar i dag. Det er gjort vedtak i fylkestinget (PS 26/2025) om at det settes i gang et arbeid der Innlandet fylke skal overta eierskap og driftsansvar for slike sideanlegg til fylkesveger. Som en del av dette arbeidet og som en motytelse, må kommunene overta noen fylkesveger som omklassifiseres til kommunal veg.

Flere ufordelte poster

Det bør også nevnes at det er flere ufordelte poster. **Utbedringsprogram** innebærer enklere tiltak som ikke krever reguleringsplan, det revideres årlig av fylkeskommunen.

Videre er det en **åpen post** for å ha handlingsfrihet til skred- og flomforebygging. Dette skjer gjerne i etterkant av hendelser og det er nødvendig med nye, forebyggende tiltak. Det er satt av kr 100 mill.

Det er også satt av kr 50 mill. til **spleiselag**. Det vil gjelde prosjekter hvor det er nødvendig eller hensiktsmessig å gjennomføre tiltak på fylkesveg samtidig med prosjekter som andre offentlige aktører utfører. Noen aktører er nevnt og kan være kommunene selv. En annen aktør kan være BaneNOR som ved utbygging kan komme i berøring med fylkeskommunal veg.

Mulig samtidighet i anleggsgjennomføringer

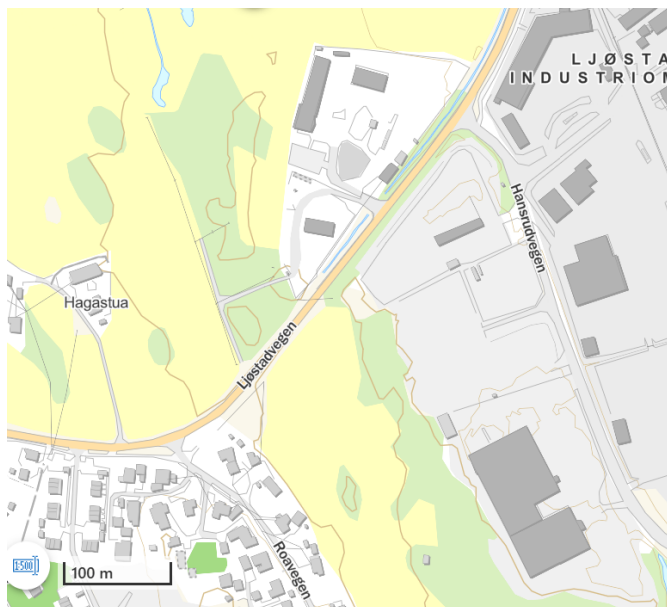
I høringsbrevet bes det om informasjon om mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg. Dette er allerede undersøkt når det gjelder tiltaket på fv 24 Amundrudbakka, jfr sak 30/25 i formannskapet, som vurderte vann- og avløpsforhold og mulig samtidighet. Det er ikke åpenbare samtidigheter ved andre prosjekter, og selv om utskifting av gammelt ledningsnett er et kontinuerlig arbeid, ser det ikke ut til å være relevant ved foreslåtte tiltak.

Kommunedirektørens vurdering:

Det er kommunedirektørens oppfatning at det med det gitte utfordringsbildet og økonomiske rammer, er riktig å fortsette *fornyingsprofilen*, samt trafikkssikkerhet og miljøhensyn, som handlingsprogrammets overordnede mål. Prioritering av å ivareta eksisterende infrastruktur, har trolig vært utslagsgivende for at det er gjort en tilleggsbevilgning og funnet akseptable løsninger for fv. 24 Amundrudbakka. Dermed settes arbeidet med reguleringsplan for strekningen i gang, etter flere tiår med utredninger og overordnet planlegging. Tiltaket med utslaking av stigning og parallell gang- og sykkelveg kan utføres med utgangspunkt i eksisterende veglinje, framfor helt en ny trasè med nærmest uoverstigelige tekniske, arealmessige og ikke minst finansielle utfordringer. Stange kommune er fornøyd med at denne strekningen av fv. 24 realiseres ved hjelp av en tilleggsbevilgning og den rådende *fornyingsprofilen*.

Tilleggsbevilgningen på kroner 400 mill., fordelt likt på fv. 33 og fv. 24, er lagt til og innlemmet i den totale ramma for handlingsprogrammet. Dermed ser det også ut til at denne bevilgningen påvirker fordelingen slik at det i hovedsak er dette prosjektet som prioriteres i Stange kommune i dette handlingsprogrammet. Det er ingen av kommunens øvrige behov uttrykt i innspillsfasen, -og som vi selvfølgelig gjerne skulle ha sett realisert, som er prioritert i dette forslaget. Kommunedirektøren aksepterer det prioriteringsarbeidet som nødvendigvis ligger til grunn for handlingsprogrammet og anbefaler ikke å spille inn tidligere foreslåtte prosjekter eller tiltak på nytt. Unntak fra dette er forslag om å bytte tiltak for gående og syklende, samt at tidligere innspill foreslås til ny ordning med turveger. Disse punktene drøftes nedenfor. Heller ikke tilleggsforslagene vedtatt i kommunestyret (sak 62/24), nemlig fylkesveg 24 Romedalsvegen med ny rundkjøring ved Høgmyr, eller forslag om ny gang- og sykkelveg langs fv.1874 Dalsvegen mellom fv. 1914 Solvinvegen og fv. 24 Romedalsvegen, anbefales det å spille inn på nytt nå. Det foreligger ikke ny informasjon, og høringen av forslaget til handlingsprogram anses ikke å være ment for å foreta nye vurderinger uten at ny kunnskap ligger til grunn. Den overordnede fornyingsprofilen tilsier at nye anlegg som disse, ikke blir prioritert nå.

Kommunen er i høringsbrevet bedt om synspunkter på det *generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet og om det er noen deler av programmet som vi mener bør endres eller forbedres?* Kommunes vurdering av dette punktet gjelder forslag til investeringer i Stange. Kommunedirektøren stiller spørsmål ved prioriteringen i tiltak GS12 fv. 1856 Gubberudvegen av «*utbedring fra fortau til gang- og sykkelveg*» med kostnad på kroner 11 mill. Det er ikke slik at kommunedirektøren ikke anerkjenner at dette er et travelt punkt med et sammensatt trafikkbilde og at kan være nyttig med et forebyggende tiltak og sammenhengende prinsipp med trafikkdelere og rabatt som foreslått. Det anses imidlertid ikke som det mest presserende behovet i kommunen. Langs Gubberudvegen er det allerede et fortau i dag, det er gjort tiltak med fartsreduksjon og forbedring av krysset Rudolf Steinersveg. Det er ikke registrerte uhell eller hendelser der etter 1995. Ved å etablere en rabatt uten å gjøre arealbeslag, vil fortauet ble vesentlig smalere, rabatt og kantstein kan stimulere til lek (balansere, hoppe etc), og det vil dessuten forsterke vanskeligheter med snøbrøyting. Kommunedirektøren er usikker på om tiltaket oppfyller hensikten, om det er mulig å gjennomføre innenfor de arealmessige begrensninger og med den økonomiske rammen som er avsatt, og framfor alt om prioriteringen av dette tiltaket foran andre tiltak på gang- og sykkelvegnettet i kommunen. Derfor vil Stange kommune opprettholde sitt forslag om å prioritere fullføring av fv. 230 Ljøstadvegen hvor det mangler i underkant av 400 gang- og sykkelveg meter mellom Roavegen og Hansrudvegen.



Fv. 1989 Ljøstadvegen mellom Roavegen og Hansrudvegen mangler gang- og sykkelveg. Dette er skoleveg, fritidsveg til idrettsanlegg, arbeidsveg mellom sentrum og Ljøstad industriområde/ Stange næringspark og dessuten en lenke i et større sykkelvegnett.

Her er det behov for å sikre en fremkommelig, trafikksikker og ensartet løsning med sammenhengende gang- og sykkelveg. Den vil også inngå i større nettverk av sykkelruter med blant annet nylig etablerte krysningspunkter på fv. 24 Romedalsvegen ved Uthuskrysset. Ljøstadvegen er skoleveg for mange elever fra Romedal som skal til den nye ungdomsskolen i Stange. Det gjelder også for elever på Stange videregående, samt for brukere av idrettsanleggene i skoletida og ikke minst på fritida. Blant disse anleggene er også curlinghallen som ligger i Hansrudvegen. Eksisterende gang- og sykkelveg langs Ljøstadvegen er etablert stykkevis og med ulik finansiering. Den østre delen er etablert av Stange kommune, videre fram til Hansrudvegen er etablert av privat næringsaktør som et rekkefølgekrav til massetak og senere næring i Stange Næringspark. Eierskap og drift overføres til Innlandet fylkeskommune. Deler av den manglende strekningen er allerede regulert. Kommunedirektøren anser dette som et enkelt tiltak uten vesentlige arealkonflikter, det er lett tilgang på masser og vil være en ukomplisert anleggsperiode. Det vil være en stor gevinst å få sammenhengende gang- og sykkelveg og skoleveg. Slik tilfredsstiller det flere av prioriteringskriteriene i handlingsprogrammet, særlig trafikksikkerhet/ 0-visjon, trafikksikker skoleveg, hovednett for sykkel, manglende lenke på eksisterende gang- og sykkelvegnett.

En utbedring av støyskjermer som foreslått miljøtiltak, anses som nødvendig vedlikehold eller utskifting, så dette ønskes velkommen. Det forutsettes at dette også gjøres på måter som blir en estetisk opprustning, i tillegg til de funksjonelle krav. Kommunedirektøren mener det er uheldig med en sekkepost for både Hamar og Stange. Det ser ikke ut til å være sammenhengende strekninger på tvers av kommunegrensene og det bes derfor om en konkretisering av strekninger i hver kommune, med avsatte beløp i handlingsprogrammet.

Turveger: ny ordning

Kommunedirektøren mener det er positivt å løfte tiltak som kan utføres uten å være strengt styrt av Statens vegvesens håndbøker, slik at det er mulig å få til flere effektive tiltak for pengene, slik som enklere turveger. Stange kommune har foreslått dette tidligere og er fornøyd med å kunne spille inn vegstrekninger til den nye ordningen turveger med en enklere standard. Foreslåtte turveger kan eventuelt kombineres med ytterligere trafikksikkerhetstiltak finansiert gjennom de ulike tiltakspakkene, eller gjennom det årlige

utbedringsprogrammet. Forslagene som det er redegjort for tidligere og som nå foreslås på nytt, er i prioritert rekkefølge Jønsbergvegen, Kjonerudvegen og Vestbygdvegen.

Kollektivtiltak

Kommunedirektøren vil minne om at Stange har endret skolestruktur og skolekretsgrenser, noe som medfører et behov for gjennomgang av kollektivbehovet og spesielt gode og trafikksikre holdeplasser. Handlingsprogrammet er ikke så detaljert, så derfor er dette å betrakte som en påminning om viktigheten av dette. Det gjelder for elever fra Åsbygda, Ilseng og Espa som skal kjøre buss til sine nye skoler.

Andre ordninger og prioriteringer

Kommunedirektøren mener det er fornuftig å ha en del ufordelte midler for å ha handlingsrom i perioden, slik som såkalt åpen post og spleiselag, i tillegg til utbedringsprogrammet. Dette siste revideres årlig uten at kommunen er involvert. Stange kommune forventer informasjon og dialog om disse tiltakene. Dette vurderes også å være en del av fornyingsprofilen selv om det gjelder mindre prosjekter og i denne sammenhengen små summer.

En opprydning i eierskap til en del av fylkesvegenes sideanlegg (gang- og sykkelveg og veglys) har vært etterlyst, så et arbeid med fylkeskommunal overtakelse av slike anlegg vurderes som positivt. Stange kommune ser fram til dette arbeidet og er forberedt på å måtte overta eierskap til enkelte veger som til nå har vært fylkesveger, og som altså blir nedklassifisert til kommunal veg.

Ordningen *spleiselag* vil gjelde tiltak på fylkesveg som gjøres samtidig med prosjekter som andre offentlige aktører utfører. I Stange kan det være spesielt relevant i forbindelse med utbygging av InterCity som ofte kommer i berøring med fylkeskommunens ansvarsområde, men også med kommunen som interessent der kommunen skal overta eierskap etter ferdigstilling av andre anlegg som gang- og sykkelveg. Gode påkoblinger til fylkesvegnettet -spesielt gang- og sykkelveger som fylkeskommunen har ansvar for, vil være relevant her. Stange kommune ønsker allerede nå å foreslå samarbeid mellom BaneNOR, kommunen og fylkeskommunen på Tangen og i Sandvika der nedlagt bane kan få etterbruk som turveg eller gang- og sykkelveg. Her er fylkeskommunal deltakelse relevant for flere av de ufordelte midlene og finansieringsordninger innenfor handlingsprogrammet.

Det ikke er relevante samtidige prosjekter planlagt i kommunens regi, som sammenfaller med foreslåtte tiltak i handlingsprogrammet. Kommunedirektøren bemerker allikevel at utskifting av gamle rør er et kontinuerlig arbeid og at det er samfunnsøkonomisk riktig med fokus å utføre anleggsarbeid samtidig.

Oppsummert er kommunedirektørens anbefaling til merknader til høringsforslaget følgende:

- 1 Det forutsettes at prosjektet kollektivtiltak for buss på fylkesveg 222 ved Stange stasjon (K6) gjennomføres i tråd med handlingsprogram fylkesveger 2022-2025.
- 2 Stange kommune støtter *fornyingsprofil* og *mål for utvikling av fylkesvegnettet 2026-2029* i forslaget til handlingsprogram

- 3 Det foreslåtte investeringsprogrammet for Stange støttes, med unntak av tiltak GS12 fv. 1856 Gubberudvegen. Stange kommune opprettholder sitt innspill om å prioritere fullføring av gang- og sykkelveg langs fv. 1989 Ljøstadvegen.
- 4 Det bes om at handlingsprogrammets forslag til *miljøtiltak* med utskifting av støyskjermer i Hamar og Stange, konkretiseres med strekninger og avsatte beløp i hver kommune.
- 5 Stimuleringsmidler til kommunalt vegnett og midler til «spleiselag» med andre infrastrukturere, bør benyttes ved etterbruk av jernbane på Tangen og i Sandvika til gang- og sykkelveg, for å få til helhetlige løsninger og gode påkoblinger til øvrig nettverk for gående og syklende.
- 6 Følgende strekninger i prioritert rekkefølge spilles inn til tilleggsbevilgning *turveger langs fylkesveger*:

	Stedsnavn	Vegsystemreferanse				Turveg, evnt kombinert m Programområde
		Veg nr	m fra	m til	Lengde	
1	Jønsbergvegen, Ilseng	Fv 1906	4809	4997	188	Trafikksikkerhet
2	Kjonerudvegen, Ottestad	Fv 1854	0	2565	2565	Trafikksikkerhet
3	Vestbygdvegen	Fv 1856	0	6675	6675	Trafikksikkerhet

Konsekvenser for barn og unge:

Barn og unges interesser i saker som omhandler fylkesvegene, handler spesielt om trafikksikkerhet og muligheter for å ferdes trygt som gående eller syklende. Dette er to programområder i handlingsprogrammet. Gjennomføring av tiltakene vil ha positive konsekvenser for barn og unge slik at flere kan sykle og gå til skole, fritidsaktiviteter og andre ærend i lokalmiljøet sitt. Spesielt vil ny gang- og sykkelveg langs fv.24 i Vallset ha stor positiv betydning for barn- og unge som i større grad kan ferdes på egenhånd til skole og fritidsaktiviteter i Gata.

Konsekvenser for klima og miljø:

Ved å gjennomføre tiltak for tryggere ferdsel for gående og syklende, gode miljøgater og bedre framkommelighet for buss, prioriteres alternativene til å kjøre egen bil. Dette er gunstig for klima og miljø.

Konsekvenser for folkehelse:

Ved å gjennomføre tiltak for tryggere ferdsel for gående og syklende, samt velfungerende miljøgater, legges det godt til rette for bedre folkehelse ved å være fysisk aktive og oppleve gatemiljøer som positive møteplasser. Tiltak for økt trafikksikkerhet for myke trafikanter er et særlig viktig tiltak for folkehelsen både for daglige turer og for fritidsopplevelser. Spesielt vil ny gang- og sykkelveg langs fv.24 i Vallset ha stor positiv betydning for folkehelsen.

Vedlegg:

- 1 Høringsbrev fra Innlandet fylkeskommune, datert 05.05.2025. Brevet inneholder lenker til:

Saksframlegg og protokoll fra samferdselsutvalget, sak 11/2025

[Utvalgsmøte](#)

[Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025.PDF](#)

[Handlingsprogram for fylkesveg 2026-2029](#)

- 2 Høringsutkast 10.04.2025. Handlingsprogram for fylkesveger 2026 -2029.

Saksprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 25.06.2025
Arkivsak: 24/163-14 - 22808/25 **Arkiv:** N00 &13
Sak: 54/25

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029

Behandling:

Representant Steffen Tingvoll Evensen (FrP) la fram følgende tilleggsforslag:
Fv 24 Støa -Nord Rasan, automatisk trafikkontroll (strekningmåling) tas ut av handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029

Forslaget fra representant Steffen Tingvoll Evensen (FrP) falt mot 5 stemmer.
(3FrP; Gihlemon, Evensen, Nybruket, 2H; Torgersen, Lyngbø)

Planutvalgets innstilling ble vedtatt mot 2 stemmer. (2FrP; Gihlemon, Evensen)

Vedtak:

Stange kommunes merknad til høringsforslag til Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 vedtas med disse punktene:

- 1 Det forutsettes at prosjektet kollektivtiltak for buss på fylkesveg 222 ved Stange stasjon (K6) gjennomføres i tråd med handlingsprogram fylkesveger 2022-2025.
- 2 Stange kommune støtter *fornyingsprofil* og *mål for utvikling av fylkesvegnettet 2026 - 2029* i forslaget til handlingsprogram.
- 3 Det foreslåtte investeringsprogrammet for Stange støttes, med unntak av tiltak GS12 Gubberudvegen. Stange kommune opprettholder sitt innspill om å prioritere og fullføre gang- og sykkelveg langs Ljøstadvegen.
- 4 Det bes om at handlingsprogrammets forslag til *miljøtiltak* med utskifting av støyskjermer i Hamar og Stange, konkretiseres med strekninger og med avsatte beløp i hver kommune.
- 5 *Stimuleringsmidler til kommunalt vegnett* og midler til *spleiselag* med andre infrastruktureiere, bør benyttes ved etterbruk av jernbane på Tangen og i Sandvika til gang- og sykkelveg, for å få til helhetlige løsninger og gode påkoblinger til øvrig nettverk for gående og syklende.
- 6 Følgende strekninger i prioritert rekkefølge, spilles inn til tilleggsbevilgning *turveger* langs fylkesveger:

Stedsnavn		Vegsystemreferanse			Turveg, evt	
		Veg nr	m fra	m til	Lengde	kombinert m Programområde
1	Jønsbergvegen, Ilseng	Fv 1906	4809	4997	188	Trafikksikkerhet
2	Kjonerudvegen, Ottestad	Fv 1854	0	2565	2565	Trafikksikkerhet
3	Vestbygdvegen	Fv 1856	0	6675	6675	Trafikksikkerhet