



Vestre Toten kommune

Plan

INNLANDET FYLKESKOMMUNE

Postboks 4404 Bedriftssenteret

2325 HAMAR

Deres ref:
2024/4694

Vår ref
2024/584-23

Saksbehandler
Ole Tveiten
Tlf. 46926386

Dato
19.06.2025

Vestre Toten kommunes svar på høring - handlingsprogram for fylkesveger 2026-29

Jeg viser til oversendt forslag til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029. Saken er lagt fram for drøfting i Utvalg for teknisk drift og plansaker den 2.6.2025.

Foreslåtte investeringstiltak:

Kommunen ser det som svært positivt at gang- og sykkelveg langs fv. 246 mellom Bøverbru og Reinsvoll er foreslått inn i handlingsprogrammet. Kommunen ber derfor om at denne prioriteres høyt i kommende investeringsperiode, både av hensyn til trafikkssikkerheten, folkehelse og regional utvikling. Se vedlagte saksprotokoll fra utvalgets behandling av saken for ytterligere utdyping av dette forholdet.

Kommunen ser det også som positivt at fv. 2368 Storgata på Raufoss er tatt inn som et utviklings- og samarbeidsprosjekt. Storgata er nedslitt, og en opprusting vil ha stor betydning for byutvikling på Raufoss og videre utvikling av Raufoss industripark. Det vil være viktig å videreføre og revitalisere ATP-samarbeidet på Raufoss i et slikt utviklings- og samarbeidsprosjekt.

Prosess og høringsutkast:

I høringen ber Innlandet fylkeskommune om innspill på flere konkrete punkter. Vestre Toten kommune synes det generelt er jobbet godt med forslaget, med flere medvirkningspunkter undervegs i prosessen. Vi er enige i at trafikkssikkerhet og vedlikehold av eksisterende vegnett er sentrale forhold i fylkeskommunens forvaltning av sitt vegnett.

Postboks 84, 2831 RAUFOSS

E-post: post@vestre-toten.kommune.no Internett: www.vestre-toten.kommune.no

Giro: 7243.05.03600 Orgnr. 971 028 300

Planlagte infrastrukturtiltak i kommunal regi:

I forhold til foreslått gang- og sykkelveg langs fv. 246 mellom Bøverbru og Reinsvoll, er det per i dag ikke konkrete planer knyttet til infrastrukturtiltak langs fylkesvegen. Det etableres ny vannledning på strekningen i disse dager, men denne ligger ikke i umiddelbar nærhet til fylkesvegen.

Fv. 2368 Storgata på Raufoss omtales også i programmet, selv om prosjektet er på et tidlig stadium. Vestre Toten kommune har infrastruktur i grunnen her, knyttet til vann, avløp og overvann. Dette vil være modent for sanering ved en evt. utbedring av gateløpet. Kommunen ønsker tidlig dialog rundt praktisk gjennomføring av dette, dersom fylkesvegen skal utbedres.

Turveger/stier:

I forhold til turveger og stier, vil Vestre Toten kommune peke på Pilegrimsleden, som går gjennom søndre del av kommunen. Deler av denne går langs riksveg 4/fylkesveg 2380 Einastranda. I dette området er det regulert gang- og sykkelveg, men tiltaket er ikke realisert. Per i dag går ferdselen her på en svært enkel sti i skråningen mellom riksveg 4 og Einafjorden. Denne kan med fordel utbedres.



Med hilsen

Eirik Røstadsand
Plansjef

Ole Tveiten
arealplanlegger

Etter våre rutiner er dette brevet sendt og godkjent elektronisk uten underskrift.

Vedlegg

- 1 Saksprotokoll UTP - Handlingsprogram fylkesveger

Kopi til

Bodil Evenstad

Geir Sollie

Utvalg for teknisk drift og plansakers behandling av sak 35/2025 i møte den 02.06.2025:

Behandling

Til referatsak 8/25: Utvalget besluttet å lukke møtet under orientering av saken, jfr. kml § 11-5, tredje ledd bokstav b.

Til referatsak 9/25:

Utvalget sluttet seg til følgende utkast til høringssvar til "Handlingsplan for fylkesveger 2026-2029".

Vedrørende strekningen mellom Bøverbru og Reinsvoll (ca 3,3 km)

Vestre Toten kommune ønsker med dette å gi innspill til Innlandet fylkeskommunes handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029.

Det har i lang tid vært et sterkt ønske fra kommunens side om etablering av gang- og sykkelvei på strekningen mellom Bøverbru og Reinsvoll. En slik løsning vil:

- Øke trafiksikkerheten betydelig for mye trafikanter.*
- Knytte sammen to av kommunens tettsteder på en trygg og miljøvennlig måte.*
- Skape en sammenhengende gang- og sykkelveiforbindelse videre mot Raufoss og Gjøvik, noe som vil styrke både folkehelse og bærekraftig transport.*

Strekningen har i dag en fartsgrense på 80km/t, mangler belysning og går gjennom et lengre skogsområde. Dette gjør forholdene svært utrygg for gående og syklende.

Det er derfor et sterkt behov for gang- og sykkelvei for å sikre trygg ferdsel og redusere risikoen for alvorlige ulykker.

Siden forrige handlingsprogram har det skjedd flere utviklinger som forsterker behovet:

- Frazefoss Minerals AS har gjennomgått en større utbygging, og tungtrafikken på strekningen forventes å øke betydelig i årene som kommer.*
- Matbutikken på Bøverbru ble langt ned i 2021, og beboerne er nå i større grad avhengige av sentrumsfunksjoner på Reinsvoll.*
- Reinsvoll idrettshall, som stod ferdig i 2019, er nærmeste idrettshall for beboere på Bøverbru og benyttes hyppig av folk i alle aldre, men spesielt barn og unge.*

I tillegg fungerer strekningen som en sentral forbindelseslinje mellom fv 33 i Østre Toten og rv 4 gjennom Vestre Toten, og er dermed viktig for både lokal og regional transport.

Dette er inkludert tungtransport, noe som ytterligere forsterker behovet for fysisk adskillelse mellom myke trafikanter og kjøretøy.

Kommunen ber derfor om at gang- og sykkelvei på denne strekningen prioriteres i kommende investeringsperiode, både av hensyn til trafikksikkerheten, folkehelse og regional utvikling.

Innstilling:

Referatsaker tas til orientering

Avstemning:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Referatsaker tas til orientering
