

Fra: Knut Westerbo[Knut.Westerbo@nord-aurdal.kommune.no]
Sendt: 23.06.2025 08:43:11
Til: Post Innlandetfylke[post@innlandetfylke.no]
Kopi: Bye, Hilde Birgitte[hilbye@innlandetfylke.no];
Tittel: Høringsuttalelse: Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Denne eposten er sendt fra en person utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg før du er sikker på hvem avsender er og at innholdet er trygt.

Hei!

Vedlagt følger høringsuttalelse fra Nord-Aurdal kommune.

Utklipp fra uttalelsen:

Her følger en vurdering av de tre punktene det ønskes en tilbakemelding på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Forslaget legger vekt på økonomisk bærekraft og nøkternhet. Det innebærer gjenbruk av eksisterende vegkapital for å redusere vedlikeholdsetterslep og øke levetiden på vegnettet. Dette er kostnadseffektivt og reduserer klimagassutslipp sammenlignet med å bygge nye veger. Målene dekker viktige aspekter som trafikk sikkerhet, miljø, og framkommelighet. Det kan være utfordrende å sikre tilstrekkelig finansiering for å oppnå alle målene.

2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Generelt sett virker forslaget godt gjennomtenkt og balansert, med en klar prioritering av bærekraft og sikkerhet.

Fokus på å tilpasse vegnettet til klimaendringer er viktig for framtidig robusthet. Dette vil kreve god koordinering og samarbeid mellom ulike aktører for å lykkes.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Av de tre foreslåtte prosjektene, er det ingen mulige samtidigheter mellom kommunale og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp. Hvis handlingsprogrammet imøtekommer prosjektet som kommunen har rangert høyest i sitt innspill (Fv 2482 GS-veg Fejordvegen – Garlikrysset), vil det være en gevinst med å utbedre offentlig VA-nett samtidig som bygging av GS-vegen.

KS- 048/25 Vedtak:

Kommunestyret mener forslag til handlingsprogram er godt gjennomtenkt og balansert, med en klar prioritering av bærekraft og sikkerhet. Handlingsprogrammet har prioritert ett utbedringsprosjekt og to bru-prosjekter i Nord-Aurdal kommune, men ingen

trafikkisikkerhets-prosjekter.

Kommunestyret ber om at handlingsprogrammet tar inn trafikkisikkerhets-prosjektet Fv 2482 GS-veg Fejordvegen – Garlikrysset, fullføre gs-vegen opp til Garlikrysset. Det er dette prosjektet kommunen har rangert som det viktigste fylkesvegprosjektet i kommunen, både i innspillet høsten 2024, men også i innspillet i forrige handlingsprogram for 2022-25.

Prosjektet ligger inne i gjeldende handlingsprogram, men avsatte midler er ikke tilstrekkelig til å fullføre prosjektet. Kommunen anser dette som et meget viktig TS-prosjekt, da Garlivegen er skoleveg for både Nord-Aurdal barneskole (ca 400 elever) og Nord-Aurdal ungdomsskole (ca 200 elever). Det er mange boliger og elever på Fagernes og Leira som vil ha nytte av en gs-veg langs Garlivegen.

Med vennlig hilsen

Knut Westerbø

Virksomhetsleder teknisk og næring

Tlf 974 674 38

Sentralbord 61 35 90 00

Nettside: www.nord-aurdal.kommune.no



Nord-Aurdal Kommune
Regionsenteret i Valdres



Sak: 24/2070
JournalpostID: 25/10385
ArkivID: K1-145, K2-Q13,
K3-&13
Saksbehandler: Knut Westerbø
Dato: 05.06.2025

Utvalgssak

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
034/25	Formannskapet	12.06.2025
048/25	Kommunestyret	19.06.2025

Høringsuttalelse: Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029

Saksopplysninger:

Forslag til handlingsprogram ligger på høring fram til 4. juli 2025.

[Høring av Handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029 - Innlandet fylkeskommune](#)

Innlandet fylkeskommune ber om innspill på forslaget som foreligger. Det er særlig ønskelig med tilbakemelding på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Beskrivelse av handlingsprogrammet

Innlandet fylkeskommune er landets største fylkesvegeier med et omfattende vegnett på 6800 km, hvorav 1100 km er grusveger.

Hovedutfordringer

- **Trafikksikkerhet:** Utforkjøringsulykker og møteulykker er de største utfordringene.
- **Klimafotavtrykk:** Fylkesvegnettet står for en betydelig del av fylkeskommunens klimagassutslipp.
- **Vedlikeholdsetterslep:** Stort behov for vedlikehold og nyinvesteringer, spesielt på bruer og lavtrafikkerte veger.
- **Samfunnssikkerhet:** Betydningen av fylkesvegnettet for totalforsvaret og samfunnssikkerheten

Mål og prioriteringer

- **Økt trafikksikkerhet:** Redusere antall ulykker og sikre skoleveger.
- **Klimahensyn:** Redusere klimagassutslipp og tilpasse vegnettet til klimaendringer.
- **Bedre infrastruktur:** Fornye og utbedre eksisterende veger og bruer, samt forbedre kollektivtransport og gang- og sykkelveger.

Økonomiske rammer

- **Totalramme:** 3450 millioner kroner for perioden 2026-2029.
- **Fordeling:** Midlene fordeles på ulike programområder som utbedring, gang- og sykkelveger, kollektivtiltak, bruer og miljøtiltak.

Tabell 7. Fordeling av investeringsrammen 2026-29, fordelt på programområder.

Programområde	2026-2029 (mill. kr, 2025 kr)
Utbedring	1810
Gang- og sykkel	455
Trafikksikkerhet	120
Kollektivtiltak	20
Bru	700
Miljø	45
Planlegging	150
Åpen post	100
Spleiselag	50
Totalsum (mill. kr, 2025 kr)	3450

Gjennomføring og risiko

- **Porteføljestyling:** Fleksibilitet i oppstart og framdrift av tiltak for å redusere risiko.
- **Risikovurderinger:** Kontinuerlig vurdering av risiko for å sikre god gjennomføring.

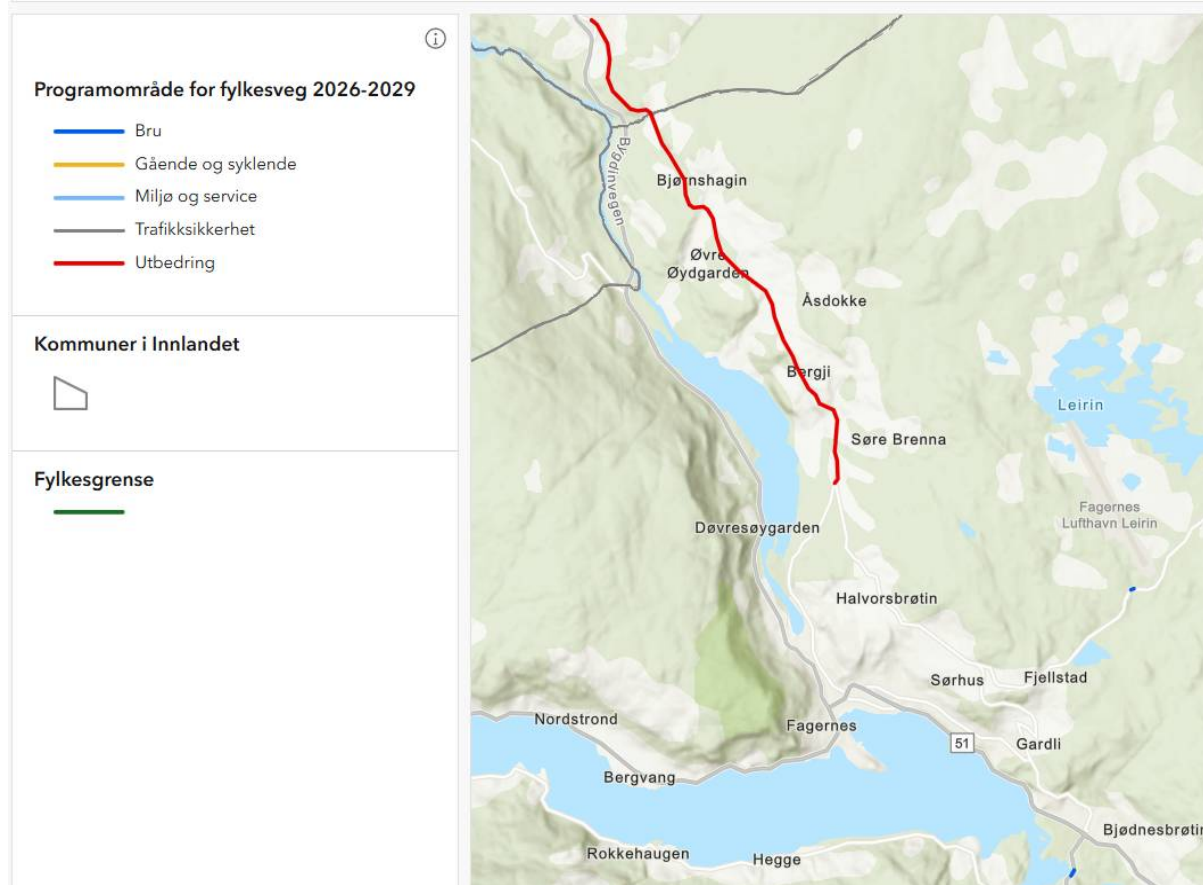
[Se kart med fylkeskommunens forslag til handlingsprogram 2026–2029](#)

[Se kart med innspillene fra kommunene for handlingsprogrammet 2026–2029](#)

Prosjekter i Nord-Aurdal som ligger inne i handlingsprogrammet:



Handlingsprogram for fylkesveg 2026-2029



Vurdering:

Her følger en vurdering av de tre punktene det ønskes en tilbakemelding på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?

Forslaget legger vekt på økonomisk bærekraft og nøkternhet. Det innebærer gjenbruk av eksisterende vegkapital for å redusere vedlikeholdsetterlep og øke levetiden på vegnettet. Dette er kostnadseffektivt og reduserer klimagassutslipp sammenlignet med å bygge nye veger.

Målene dekker viktige aspekter som trafikksikkerhet, miljø, og framkommelighet. Det kan være utfordrende å sikre tilstrekkelig finansiering for å oppnå alle målene.

2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Generelt sett virker forslaget godt gjennomtenkt og balansert, med en klar prioritering av bærekraft og sikkerhet.

Fokus på å tilpasse vegnettet til klimaendringer er viktig for framtidig robusthet. Dette vil kreve god koordinering og samarbeid mellom ulike aktører for å lykkes.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?

Av de tre foreslåtte prosjektene, er det ingen mulige samtidigheter mellom kommunale og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp.

Hvis handlingsprogrammet imøtekommer prosjektet som kommunen har rangert høyest i sitt innspill (Fv 2482 GS-veg Fejordvegen – Garlikrysset), vil det være en gevinst med å utbedre offentlig VA-nett samtidig som bygging av GS-vegen.

Vurdering opp mot innsendt innspill fra kommunen

Kommunen oversendte følgende innspill høsten 2024:

KS- 102/24 Vedtak:

Kommunestyret i Nord-Aurdal kommune vil komme med følgende innspill i denne fasen, til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29:

Prioriterte tiltak

Dette er tiltak som kommunen anser som svært viktig og som i stor grad ivaretar kriteriene for trafiksikkerhet, gang- og sykkelveg og miljøutfordringene.

- 1. Fv 2482 GS-veg Fejordvegen – Garlikrysset; Fullføre gs-vegen opp til Garlikrysset. Prosjektet ligger inne i gjeldende handlingsprogram, men avsatte midler er ikke tilstrekkelig til å fullføre prosjektet.*
- 2. Ev 16 - Fv 2446 Sundvoll bru, utbedring av hele strekningen som er smal og farlig for fotgjengere.*
- 3. Fv 2492, strekningen Skrautvål skole til Øystre Slidre grense. Generell oppgradering.*
- 4. Fv 2442. Skrautvålsvegen; Sideforskyve fylkesvegen slik at fortauet legges på nedsiden av fylkesvegen. Dette vil løse dagens utfordring ved at mjuke trafikanter må krysse vegen på 2 plasser på strekningen sentrum – Spikermoen for å benytte fortauet. Det er i dag dårlig sikt ved overgangene.*
- 5. Fv 2476 Lovegen; utbedring mellom avkjøring fra Fv.51 mot Gol til innkjøring Førsøddin. Vurdere fartsgrense, lys, opprette busslomme på begge sider ved Førsøddin.*
- 6. Fv 2486. Gang- og sykkelveg m/gatelys; Steinde - Ulnes barnehage/Valdres Montessoriskole*
- 7. Fv 2442, strekningen avkjøring Spikarmoen – Døvrigruva – Døvriskrysset; Generell oppgradering. Viktig veg for Skrautvål, Ranheimsbygda, Marsteinshøygda og kommende boligfelt på Nyvegtøppen. Vegen er i dag svært smal, svingete og med skråninger som kommer sigende ut i vegen.*



Handlingsprogram for fylkesveg 2026-2029, innspill fra kommunene

Kartlag

Bru



Kollektivtransport



Gående og syklende



Miljø og Service



Utbedring



Trafikksikkerhet



Kart over innspillene Nord-Aurdal kommune spilte inn høsten 2024.

Høringsforslaget ivaretar pkt 3 i innspillet fra kommunen. Det er positivt at høringsforslaget har en større utstrekning enn kommunen spilte inn, og at Skrautvålsvegen utbedres også over nabogrensen til Øystre Slidre.

Høringsforslaget har ikke imøtekommet prosjektet som kommunen har prioritert på topp; Fv 2482 GS-veg Fejordvegen – Garlikrysset, fullføre gs-vegen opp til Garlikrysset. Prosjektet ligger inne i gjeldende handlingsprogram, men avsatte midler er ikke tilstrekkelig til å fullføre prosjektet. Kommunen anser dette som et meget viktig TS-prosjekt, da Garlivegen er skoleveg for både Nord-Aurdal barneskole (ca 400 elever) og Nord-Aurdal ungdomsskole (ca 200 elever). Det er mange boliger og elever på Fagernes og Leira som vil ha nytte av en gs-veg langs Garlivegen.

Forslag til vedtak:

Kommunestyret mener forslag til handlingsprogram er godt gjennomtenkt og balansert, med en klar prioritering av bærekraft og sikkerhet.

Handlingsprogrammet har prioritert ett utbedringsprosjekt og to bru-prosjekter i Nord-Aurdal kommune, men ingen trafikksikkerhets-prosjekter. Kommunestyret ber om at handlingsprogrammet tar inn trafikksikkerhets-prosjektet *Fv 2482 GS-veg Fejordvegen – Garlikrysset, fullføre gs-vegen opp til Garlikrysset*. Det er dette prosjektet kommunen har rangert som det viktigste fylkesvegprosjektet i kommunen, både i innspillet høsten 2024, men også i innspillet i forrige handlingsprogram for 2022-25. Prosjektet ligger inne i gjeldende handlingsprogram, men avsatte midler er ikke tilstrekkelig til å fullføre prosjektet. Kommunen anser dette som et meget viktig TS-prosjekt, da Garlivegen er skoleveg for både Nord-Aurdal barneskole (ca 400 elever) og Nord-Aurdal ungdomsskole (ca 200 elever). Det er mange boliger og elever på Fagernes og Leira som vil ha nytte av en gs-veg langs Garlivegen.

Vedtak som innstilling fra Formannskapet - 12.06.2025 - 034/25

Kommunestyret mener forslag til handlingsprogram er godt gjennomtenkt og balansert, med en klar prioritering av bærekraft og sikkerhet.

Handlingsprogrammet har prioritert ett utbedringsprosjekt og to bru-prosjekter i Nord-Aurdal kommune, men ingen trafikk sikkerhetsprosjekter. Kommunestyret ber om at handlingsprogrammet tar inn trafikk sikkerhetsprosjektet fylkesveg 2482, gang- og sykkelveg Fejordvegen – Garlikrysset, fullføre gang- og sykkelvegen opp til Garlikrysset. Det er dette prosjektet kommunen har rangert som det viktigste fylkesvegprosjektet i kommunen, både i innspillet høsten 2024, men også i innspillet i forrige handlingsprogram for 2022-25.

Prosjektet ligger inne i gjeldende handlingsprogram, men avsatte midler er ikke tilstrekkelig til å fullføre prosjektet. Kommunen anser dette som et meget viktig trafikk sikkerhetsprosjekt, da Garlivegen er skoleveg for både Nord-Aurdal barneskole (ca 400 elever) og Nord-Aurdal ungdomsskole (ca 200 elever). Det er mange boliger og elever på Fagernes og Leira som vil ha nytte av en gang- og sykkelveg langs Garlivegen.

Formannskapet 12.06.2025:

Behandling:

Forslag til vedtak: Enstemmig

FS- 034/25 Vedtak:

Kommunestyret mener forslag til handlingsprogram er godt gjennomtenkt og balansert, med en klar prioritering av bærekraft og sikkerhet.

Handlingsprogrammet har prioritert ett utbedringsprosjekt og to bru-prosjekter i Nord-Aurdal kommune, men ingen trafikk sikkerhetsprosjekter. Kommunestyret ber om at handlingsprogrammet tar inn trafikk sikkerhetsprosjektet fylkesveg 2482, gang- og sykkelveg Fejordvegen – Garlikrysset, fullføre gang- og sykkelvegen opp til Garlikrysset. Det er dette prosjektet kommunen har rangert som det viktigste fylkesvegprosjektet i kommunen, både i innspillet høsten 2024, men også i innspillet i forrige handlingsprogram for 2022-25.

Prosjektet ligger inne i gjeldende handlingsprogram, men avsatte midler er ikke tilstrekkelig til å fullføre prosjektet. Kommunen anser dette som et meget viktig trafikk sikkerhetsprosjekt, da Garlivegen er skoleveg for både Nord-Aurdal barneskole (ca 400 elever) og Nord-Aurdal ungdomsskole (ca 200 elever). Det er mange boliger og elever på Fagernes og Leira som vil ha nytte av en gang- og sykkelveg langs Garlivegen.

Kommunestyret 19.06.2025:

Behandling:

Forslag til vedtak: Enstemmig

KS- 048/25 Vedtak:

Kommunestyret mener forslag til handlingsprogram er godt gjennomtenkt og balansert, med en klar prioritering av bærekraft og sikkerhet.

Handlingsprogrammet har prioritert ett utbedringsprosjekt og to bru-prosjekter i Nord-Aurdal kommune, men ingen trafikk sikkerhetsprosjekter. Kommunestyret ber om at handlingsprogrammet tar inn trafikk sikkerhetsprosjektet *Fv 2482 GS-veg Fejordvegen – Garlikrysset, fullføre gs-vegen opp til Garlikrysset*. Det er dette prosjektet kommunen har rangert som det viktigste fylkesvegprosjektet i kommunen, både i innspillet høsten 2024, men også i innspillet i forrige handlingsprogram for 2022-25. Prosjektet ligger inne i gjeldende handlingsprogram, men avsatte midler er ikke tilstrekkelig til å fullføre prosjektet. Kommunen anser dette som et meget viktig TS-prosjekt, da Garlivegen er skoleveg for både Nord-Aurdal barneskole (ca 400 elever) og Nord-Aurdal ungdomsskole (ca 200 elever). Det er mange boliger og elever på Fagernes og Leira som vil ha nytte av en gs-veg langs Garlivegen.