

Vår ref.:
24/10470

Saksbehandler:
Ole Roger Strandbakke

Dato:
21.05.2025

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029 - innspill

Behandling:	Dato	Saksnummer:
Formannskapet	18.06.2025	058/25

Dokumenter:

Vedlegg 1 Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - høringsbrev datert 5.5.2025
Vedlegg 2 Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029 - høringsdokument
Vedlegg 3 Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - foreløpig innspill i 2024
Vedlegg 4 Søknad om gang- og sykkelveg på Brøttum
Vedlegg 5 Trafikksikkerhetstiltak ved avkjørsel til fylkesvei
Vedlegg 6 Innspill fra Moelv Ide- og næringsforum

Fakta:

Ringsaker kommune ga i f.sak 95/2024, jf. vedlegg 3, innspill i en tidlig fase av handlingsprogram for fylkesveger 2026-29:

«Ringsaker kommune gir innspill til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029, slik det framgår av saksframlegget med prioriterte tiltak innen hvert programområde, med følgende tillegg:

Bru: Kommentaren endres til: Brua forutsettes vedlikeholdt slik at den tilfredsstiller alle brukergrupper. Videre må det settes i gang planlegging for ny bru over Nessundet. Nessundet bru er eneste fastlandsforbindelsen til Helgøya. Det er derfor helt avgjørende at brua til enhver tid har en tilstrekkelig kvalitet for blant annet bosetting og næringsutvikling.

Tiltak gående og syklende:

4. Fylkesveg 216, fra "Matstasjonen"/Bjerke til Åsmarka kirke

5. Fylkesvei 212 - gang- og sykkelsti langs Nesvegen.»

I brev datert 5.5.2025, jf. vedlegg 1, ble endelig utkast til handlingsprogram for fylkesveger sendt på høring. Høringsforslaget viser at Innlandet fylkeskommune er landets største fylkesvegeier med et vegnett på 6800 km, hvorav 1100 km er grusveger. Hovedutfordringene for fylkesvegnettet omfatter blant annet trafiksikkerhet, klimafotavtrykk, vedlikeholdsetterlep og betydningen av fylkesvegnettet for totalforsvaret og samfunnssikkerheten. Total investeringsramme er på 3450 millioner kroner.

Utkast til handlingsprogram inneholder følgende tiltak i Ringsaker, jf. ulike programområder:

Utbedringer:

Fv. 1780 Ellevsætervegen

Fv. 0184 Nydalsdumpa

Fv. 0216 Olasveen - Marieberg

Gang- og sykkelveg:

Fv. 1716 Øverkvern - Fossum bru

Fv. 0184 Furnesvegen x Hagavegen og x Smedsbergvegen

Miljøtiltak:

Fv. 2534 Tiltak ved Skoug gård, skjerming av kulturminne

Brutiltak:

Fv. 2534 Nedre Bergseng bru

Fv. 0213 Skog bru Ringsaker

Utredning- og planleggingsprogram

Flere av investeringstiltakene krever samarbeid med kommuner, næringsliv og statlige aktører. Endelig beslutning om oppstart av investeringstiltak som ligger i utredning- og planleggingsprogrammet vil skje i forbindelse med vedtak av nytt handlingsprogram fra 2030. I Ringsaker er følgende omtalt:

Fv. 1702 Nessundet bru

Fv. 213 mfl., Moelv

I tillegg finnes følgende rettet mot fylkesvegnettet:

- Åpen post der det kan søkes om midler til bl.a. flomforebyggende eller skredforebyggende tiltak
- Spleiselagspost gir handlefrihet til å delta i for eksempel spleiselag om prosjekter som ikke ligger inne i handlingsprogrammet
- Planleggingsmidler for planlegging av tiltak etter plan- og bygningsloven
- Ufordelte midler på trafiksikkerhetstiltak

Kommunale veganlegg:

Det fremmes forslag til en ny tilskuddsordning gjennom enkle tiltak i kommunal regi.

Tilskuddsordningen skal kun gå til kommunale tiltak i kommunale veganlegg, med krav til 50

% egenandel fra kommunene. Kommunene som mottar tilskudd, vil være byggherre med ansvar for gjennomføring og drift av anlegget.

Eierskap:

Eierskap for gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger er delt mellom kommuner og fylkeskommunen. I sak PS 26/2025 (april 2025) vedtok fylkestinget følgende:

“Innlandet fylkeskommune bør på sikt drifte og eie gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger. Fylkestinget ber derfor om at det settes i gang et arbeid for å overta disse anleggene fra kommunene. Overtakelsen vil føre til økte investerings- og driftskostnader for fylkeskommunen. Oppgaven må derfor løses i fellesskap mellom kommunene og fylkeskommunen, og det forventes noen konkrete bidrag fra kommunene.”

Det har kommet inn tre henvendelser til Ringsaker kommune knyttet handlingsprogrammet som følger som egne vedlegg:

- Gang- og sykkelveg langs fv. 213 Turistvegen på Brøttum, jf. vedlegg 4
- Trafikksikkerhetstiltak på fv. 213 Tingnesvegen på Stavsjø, jf. vedlegg 5
- Gang- og sykkelveger i Moelv, jf. vedlegg 6

I tillegg har Nordre Ringsaker Bygdeforum i sitt innspill til avbøtende tiltak i nordre Ringsaker knyttet til skole- og barnehagestruktur fremmet ønske om en gangveg/turveg mellom Brøttum og Tømmermyra, og en gang- og sykkelveg mellom Lismarka og Brøttum.

Vurdering:

Utkast til handlingsprogram er et godt og gjennomarbeidet dokument som synligjør hvilke satsningsområder som må prioriteres for at målene skal nås. Samtidig er det et stort vedlikeholdsetterslep på fylkesvegnettet, som gjør det vanskelig å heve standarden til et akseptabelt nivå med de midlene som er foreslått. I tillegg til at mange fylkesveger har økt vedlikeholds- og utbedringsbehov på grunn av trafikkøkning, tyngre kjøretøyer, trafikkulykker, flom m.m., er det en rekke bruer som trenger fornyelse.

Tiltakene som foreslås for Ringsaker er ikke helt i samsvar med kommunens innspill. Samtidig er det slik at fylkeskommunen som vegeier må forventes å ha best oversikt over standarden på egne veger og bruer, og derved behovet for tiltak. Samlet sett er det betydelige tiltak som foreslås gjennomført i Ringsaker. De to største og betydningsfulle tiltakene kommunen spilte inn, er tatt med under utrednings- og planleggingsprogram med ambisjon om mulige investeringstiltak i neste revisjon av handlingsprogrammet i 2030. Dette gjelder ny Nessundet bru og tiltak på fv. 213 m. fl. fra E6 til Moelv sentrum.

Nessundet bru: I perioden fram til ev. ny bru kommer på plass foretas drift- og vedlikeholdstiltak på eksisterende bru, som forventes å være akseptabelt for ulike brukergrupper. Det er forståelse for at planlegging av ny bru tar tid, men behov for ny bru er så stort at planlegging, bevilgning og bygging må skje så raskt som mulig. Brua er eneste reelle forbindelse mellom Nes og Helgøya.

Fv. 213 m.fl. i Moelv: Opprusting av infrastrukturen i Moelv må sees i sammenheng med nytt Mjøssykehus, som har forventet oppstart i 2033. De største investeringene tas av Nye Veier AS med ny Mjøsbru og Mjøssykehuset ved å bygge ny veg fra E6 til Industrivegen, samt ruste opp deler av Industrivegen. For at transportbehovet til og fra sykehuset skal skje i tråd med sentrale føringer om at trafikkveksten skal skje med gange, sykkel eller kollektiv, må infrastrukturen rustes opp ut over dette. Bedre kollektivtilbud med buss og tog må også

være på plass innen sykehuset er i drift. Utbedring av infrastruktur gjelder både fylkesveger og kommunale veger, samt bedre tilrettelegging for gående og syklende. Industrivegens forlengelse opp til fv. 213 nord i Moelv er ett av flere tiltak som forventes gjort. Flere aktører må samarbeide for å få til robust infrastruktur i Moelv. I tillegg til fylkeskommunen er både stat og kommune viktige aktører som må samarbeide for å få dette til. Med tanke på fylkeskommunens ansvar for infrastruktur, må nødvendige tiltak innarbeides seinest i neste revisjon av handlingsprogrammet for at en skal rekke å få infrastrukturen på plass før sykehuset er i drift.

Ordningene som foreslås med åpen post, spleiselag, ufordelte trafikk sikkerhetsmidler og midler til planlegging, samt spleiselag med kommunen om utbedring av kommunale veger øker fleksibiliteten i handlingsprogrammet. Dette øker muligheten for å få gjennomført flere tiltak i samarbeid med kommunene. De to søknadene om bedret infrastruktur langs fv. 213, jf. vedlegg 3 og 5, gjør at slike tiltak har større mulighet til å kunne gjennomføres. Tiltakene må vurderes opp mot tidligere innspill fra kommunen til handlingsprogrammet. Forslag til bedre gang- og sykkelveger i Moelv som følge av Mjøssykehuset, jf. vedlegg 6, må sees i sammenheng med det tidligere nevnte utrednings- og planleggingsprogram for fv. 213 mfl.

Eierskap til gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger er et tema kommunen har tatt opp ved flere anledninger i sitt innspill til handlingsprogram for fylkesveger, og Ringsaker kommune er positiv til at fylkeskommunen nå ønsker å overta dette ansvaret. Det er avgjørende at overtakelsen skjer i tett samarbeid mellom fylkeskommunen og den enkelte kommune. Det må vises fleksibilitet fra begge parter, slik at framtidige løsninger blir bedre både med tanke på eierskap og drift og vedlikehold av infrastrukturen.

En vil ellers henstille til en administrativ dialog mellom fylkeskommune og kommune i en tidlig fase etter vedtatt handlingsprogram for en best mulig koordinering opp mot kommunalt infrastrukturarbeid og helhetlige løsninger.

Forslag til vedtak:

Ringsaker kommune slutter seg til utkast til handlingsprogram fylkesveger 2026-29, jf. vedlegg 2, med de merknader som framgår av saksframlegget.

Kommunedirektøren i Ringsaker, 6.6.2025.

Jørn Strand

Alf Thomassen
strategisjef

Formannskapet 18.06.2025

Votering:

Enstemmig vedtatt som innstilt.

FSK - 058/25 :

Vedtak:

Ringsaker kommune slutter seg til utkast til handlingsprogram fylkesveger 2026-29, jf. vedlegg 2, med de merknader som framgår av saksframlegget.