



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Innlandet

Stolvstadvegen 1
2360 Rudshøgda
Mobil 95 77 47 61
gt@lastebil.no
Bankgiro 7162.05.68842
Org.nr. 971299681
www.lastebil.no

Innlandet Fylkeskommune
post@innlandetfylke.no

Rudshøgda 30.08.24

Høring om fremtidig skolestruktur i Innlandet

Norges Lastebileier-Forbund Innlandet har forståelse for at skolestrukturen vurderes i en tid med synkende fødselstall. Det er store avstander i Innlandet og krevende å opprettholde dagens skolestruktur. Samtidig kan et godt skoletilbud være avgjørende for at ungdommen blir værende i bygda etter avsluttet videregående skole.

Riktig utdanning og kompetanse er viktig for alle næringer. Det gjelder selvsagt også praktiske yrker som vårt. Behovet for yrkessjåfører er stort.

Transportfylket Innlandet

I Norges Lastebileier-Forbund har vi sju regioner. Innlandet er den største med 450 bedrifter som medlemmer. NLFs konjunkturundersøkelse for 23/24 viser en svært høy gjennomsnittsalder blant sjåførene. 49,4 prosent er over 50 år. 16,5 prosent er over 60 år. Med andre ord: Transportnæringen i Innlandet er helt avhengig av at det utdannes nye sjåfører.

Vi minner om at:

- Godsmengden ifølge prognosene vil øke med 40 prosent fram mot 2050.
- Hovedtyngden av godset er det ikke mulig å overføre til bane.
- Etter pandemien er det blitt vanskeligere å rekruttere øst-europeiske sjåfører.

Tre skoler med VG2 Transport og logistikk

Nord-Gudbrandsdal er et eksempel på en region med mange transportbedrifter. Innlandet er også et transittfylke. Med dagens kjøre- og hviletidsreglement, er det perfekt med sjåførbytte i Midt- og Nord-Gudbrandsdal. Den ene dagen kjører du vestover. Den andre dagen østover. Sjåføren slipper å overnatte i lastebilen. Det er derfor viktig at VG2 Transport og logistikk på NGVGS Otta opprettholdes.

Vi ber også om at det fortsatt blir mulig til å ta VG2 Transport og logistikk på Lena/Valle VGS og Solør VGS. På Toten har vi et av landets største transportmiljøer. I Solør er det også stor transportaktivitet. Alle de tre skolestedene er riktig plassert i forhold til tilbudet for ungdommen fra både byer og ute i distriktene.

Landslinje

Staten har hovedansvaret for landslinjene. Dagens YRK VG3 på Solør VGS i Våler fungerer bra, men karakterkrav gjør at vi mister mange gode praktikere som sliter med teoridelen. Landslinja på Våler ligger tett på landets mest befolkede område. Oslo, Akershus, Østfold og Innlandet sender lærlinger til VG3-linja. Opplæringskontorene rapporterer at kvalifiserte søkerne får nei ved alle inntak. Vi mener derfor at det er behov for ytterligere en klasse i Yrkessjåførfaget VG3.

Opplæringsmodeller

For praktiske yrker fungerer 2+2 bra. I løpet av 4 år blir halvparten teori og halvparten lære i bedrift. Minimum det første skoleåret bør gjennomføres uten at elevene må flytte på hybel.

Alternative opplæringsmodeller og digital programfagopplæring

For vår næring er det ikke aktuelt med 0+4. Elevene må være 18 år og ha førerkort før de kan få læreplass. De færreste bedrifter har heller ikke kapasitet til å gi tilstrekkelig opplæring over en så lang periode.

Vi er ikke avisende til nettskole. Digital undervisning vil fungere for mange tenåringer, men utbyttet vil neppe bli godt nok når den praktiske delen ikke kan gjennomføres.

Tall som viser behov for endringer

I Innlandet var det i skoleåret 23/24 13.600 skoleplasser. Nærmere 2.000 ble ikke brukt. De siste fire årene har det vært en nedgang i elevtallet i Innlandet på rundt 850 elever. Fram mot 2038 blir det cirka 3000 færre 16-18-åringer i Innlandet.

Avslutning

Innlandet Fylkeskommune er i gang med et viktig arbeid med fremtidig skolestruktur. Når vedtak er gjort, forutsetter vi at det blir gode og langvarige løsninger.

Og vi kan skrive om vårt slagord UTEN LASTEBILEN STOPPER NORGE til:

Uten lastebilen stopper Innlandet - uten sjåføren stopper lastebilen!

På vegne av regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund
Region 2 – Innlandet



Arild Olsbakk, styreleder



Guttorm Tysnes, regionsjef