

Innlandet Fylkeskommune
Postboks 4404 Bedriftssenteret

2325 HAMAR

Deres ref.:

2024/4694

Vår ref:

Arne Willy Hortmann
Tlf: 62563040
24/12616(5)

Arkiv:

/Q10/
55304/25
-

Dato:

01.09.2025

MERKNADER TIL HØRING AV HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2026-2029

Bakgrunn:

Prosessen med handlingsprogram for fylkesveger for perioden 2026-2029 ble startet opp i 2024, hvor kommunene ble invitert til å gi innspill. Hamar kommunestyre behandlet saken i møtet 30.10.2024, sak 85/24. Innspillene fra Kommunestyret ble oversendt til Innlandet fylkeskommune (IFK).

I brev datert 05.05.2025 ble utkast til handlingsprogram for fylkesveger sendt på høring med frist til å gi innspill innen 04.07.2025. Ved en inkurie ble saken ikke tatt opp til behandling i Hamar kommune. IFK har gitt Hamar kommune anledning til å komme med innspill senest innen mandag 1. september 2025. I tillegg er det åpnet for at politisk behandlede innspill kan ettersendes. Saken skal sluttbehandles i Fylkestinget i oktober 2025. Total investeringsramme er på 3450 millioner kroner.

I høringsbrevet ber fylkeskommunen særlig om tilbakemelding på følgende spørsmål:

- 1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
- 2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
- 3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*
- 4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.*

Kommunedirektørens merknader til forslag til handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029:

I Hamar kommunestyre sine innspill til oppstarten i 2024 ble det særlig lagt vekt på følgende elementer:

- Konkrete investerings-/utbedringsprosjekter
- Vedlikehold og oppgradering av fylkesvegnettet
- Videreføring og styrking av sykkelbyen Hamar
- Sikre finansiering og gjennomføring av eksisterende prosjekter (inneværende handlingsprogram)
- Sikre god sammenheng mellom investeringer i offentlig infrastruktur, eks. veg og vann- og avløp
- Samarbeid om fremtidig løsning i Solvangvegen
- Trafikksikkerhet

Kommunedirektøren mener at det er klokt at handlingsprogrammet har et hovedfokus på å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett, og at mindre investeringstiltak som oppgraderer standarden, prioriteres foran større, nye investeringstiltak. Dette er også i tråd med Hamar kommunestyre sine innspill. Samtidig registrerer kommunedirektøren at det er et stort vedlikeholdsetterslep på fylkesvegnettet, som gjør det vanskelig å heve standarden til ønskelig nivå innenfor foreslåtte rammer.

Utkastet til handlingsprogram er et godt og gjennomarbeidet dokument som ivaretar mange av de aspektene som Kommunestyret var opptatt av i sine innspill. Kommunedirektøren vil trekke frem planlagte oppgraderinger av løsninger for gående og syklende langs Fv. 187 Ringgata og Fv. 222 Stangevegen. Prioriteringen av disse prosjektene imøtekommer også Kommunestyrets ønske om å sikre tilstrekkelig finansiering til eksisterende prosjekter: Fv. 187 Ringgata var prioritert med midler til oppstart i inneværende handlingsprogram, Fv. 222 Stangevegen må sees i sammenheng med planlagt oppgradering av Strandgata ved Hamar stasjon, og vil bidra til gode sammenhengende løsninger. Når det gjelder tiltaket langs Ringgata er Kommunedirektøren opptatt av å forbedre fremkommelighet og trafikksikkerhet i kryss, særlig med tanke på skoleveg. Det er positivt at det er satt av midler til ny Sagbekk bru (Fv. 1800 Kappvegen), som også er viktig sett i forbindelse med planlagt utvikling av øvre Ridabu.

Kommunedirektøren ser også positivt på at det settes av midler til oppgradering av støyskjermer (15 mill. kr for Hamar og Stange), midler til trafikksikkerhetstiltak på skoleveg (fellespott på 32 mill. kr) og kollektivtiltak (fellespott på 20 mill. kr). Det gjøres oppmerksom på at Hamar kommunestyre har fattet vedtak om utvidelse av Greveløkka skole, som vil få om lag 500 elever. Kommunen investerer betydelige beløp på trafikksikkerhetstiltak i nærområdet, men barnas skoleveg er helt avhengig av trygg kryssing av Fv. 1734 Hakabekkevgen. Hamar kommune ber derfor om at fylkeskommunen prioriterer midler til utbedring av kryssing av fylkesvegen for å sikre elevene en mest mulig trygg skoleveg.

Når det gjelder andre konkrete investeringstiltak har det vært ønskelig fra Hamar kommune at det settes av ressurser til å utbedre løsninger for myke trafikanter langs fylkesveger i Vang. I kommunens tidligere innspill ble det foreslått å

prioritere tiltak langs Fv. 1796 Gåsbovege (prioritet 2 i kommunens innspill) og langs Fv. 1798 Midtvangvege (prioritet 4). På grunn av lange vegstrekninger har kommunen oppfordret til at det jobbes med å få på plass rimeligere løsninger enn tradisjonelle gang- og sykkelveger på disse strekningene, eksempelvis med utgangspunkt i Innlandsstandarden. Kommunedirektøren ber derfor om at det settes av midler til å starte arbeidet med å bedre forholdene for gående og syklende på disse strekningene.

Det har lenge vært et ønske fra Hamar kommune å se på mulige tiltak i Fv. 1756 *Solvangvege* for å redusere eller fjerne gjennomgangstrafikk (prioritet nr. 3). Det er ikke prioritert midler til tiltak i Solvangvege i forslaget til handlingsprogram. Kommunedirektøren mener at det er naturlig å også planlegge fremtidig funksjon og prinsipp for utforming av Solvangvege når man skal jobbe med tiltaket langs Ringgata, som i handlingsprogrammet strekker seg fra Solvangvege til Disenvege. Det samme gjelder for krysset Disenvege/Ringgata, hvor vedtatt reguleringsplan for Johannesenløkka (plan-id 80400) tilsier stenging av ut- og innkjøring fra Disenvege til Ringgata.

Kommunedirektøren mener det er uheldig at de øremerkede midlene til mindre tiltak i sykkelbyene ikke videreføres, særlig når det ikke er helt tydelig hvordan slike tiltak skal prioriteres/finansieres på annen måte. I tråd med hovedfokuset for handlingsprogrammet bør det legges til rette for å på en effektiv måte kunne gjennomføre små og mellomstore tiltak på gang- og sykkelnettet.

Kommunedirektøren vil gjerne ha dialog med Innlandet fylkeskommune om et mulig fremtidig ATP-samarbeid, og hva som kan være en hensiktsmessig innretning på et slikt samarbeid, for eksempel med tanke på det regionale trafikksystemet som også omfatter flere nabokommuner.

Det er positivt at fylkeskommunen nå ønsker å overta ansvaret for gang- og sykkelveger og veglys langs fylkesveger. Det er viktig at overtakelsen skjer i tett samarbeid med de ulike vegeierne og at man lander gode og effektive løsninger både med tanke på drift, vedlikehold og brukerne av den offentlige infrastrukturen.

Hamar kommune har per nå ikke konkrete innspill til nye turveger/stier, men vi mener dette er et positivt initiativ fra fylkeskommunen, og vi vil gjerne delta i dialog med for å se på ulike muligheter for økt tilrettelegging, eksempelvis med tanke på sammenhengende turstier på tvers av kommunegrenser.

Med vennlig hilsen

Osmund Kaldheim
kommunedirektør

Dette brevet er elektronisk godkjent og sendes uten håndskrevet signatur.