



Innlandet Fylkeskommune

Vår ref.
24/303 - 14

Deres ref.

Saksbehandler
Ole Håkon Flatøy

Dato
27.06.2025

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29

Kommunestyret har i møte 12.06.2025 fattet følgende vedtak 37/25

Folldal kommune har følgende høringsuttalelse til Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029:

1. Profil og mål for fylkesvegnettet: Folldal kommune støtter forslaget og mener det er fornuftig ut fra beskrivelsen av vedlikeholdsetterslep, investeringsbehov og økonomiske rammer
2. Folldal kommune ber om raskest mulig utbedring av FV29. Sammen med FV27 er FV29 stadig i bruk som omkjøringsveg, sist i mars/april i år da E6 i Rosten var stengt i flere dager. FV29 er også et viktig bindeledd mellom øst og vest, og viktig i beredskapssammenheng jfr. handlingsprogrammets pkt. 3.4. En ber også om at utbedring av bruene på strekningen prioriteres da flere av disse oppleves som for smale og ikke hensiktsmessige i forhold til dagens kjøretøy og trafikkmengde. Spesielt gjelder det bruene Gravbekklia, Eide og Kakella
3. Folldal kommune er positiv til forenklede løsninger for gående og syklende. Kommunen ønsker dialog med fylkeskommunen for å vurdere alternative løsninger for gang- og sykkelveg / turveg mellom sentrum og Krokhaug, og tiltak for gående til og fra Follvang.
4. Folldal kommune ser behov for og ber om at de økonomiske rammene til fylkesvegnettet økes betraktelig.

Klage på vedtak:

Du har rett til å klage på vedtaket som du har fått melding om.

Klagefristen er 3 uker fra du mottok melding om vedtaket. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen.

I klagen må det presiseres hvilket vedtak det klages over, hva som er årsaken til klagen og evt. hvilke endringer som du ønsker. Det bør også opplyses om eventuelle andre forhold som kan ha betydning for klagen. Klagen må undertegnes.

Klagen skal sendes til kommunen, som vil vurdere saken på nytt. Dersom vedtaket opprettholdes helt eller delvis, vil saken bli oversendt til **<felt for utfylling>xxxxx**, som er klageinstans, for endelig avgjørelse.

Du har anledning til å se dokumentene i saken. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Vi vil også kunne gi nærmere opplysninger om framgangsmåten ved klagebehandlingen.

Med hilsen

Ole Håkon Flatøy
Enhetsleder Teknisk, landbruk og utvikling

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur



Saksframlegg

Vår ref.: 24/303 - 13	Dato: 13.05.2025	Saksbehandler: Ole Håkon Flatøy
Behandling av saken:		
Saksnr.	Utvalg	Møtedato
49/25	Formannskapet	04.06.2025
37/25	Kommunestyret	12.06.2025

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29

Kortversjon av saken:

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-2029 er lagt ut til høring. Handlingsprogrammet var sendt ut for innspill i fjor høst, jfr. behandling i kommunestyret 03.10.24.

Høringsfrist er satt til 04.07.25.

Vedlegg

Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - høring	13.05.2025
Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1)	13.05.2025

Saksopplysninger:

Samferdselsutvalget i Innlandet fylkeskommune vedtok i møte 30. april 2025 å sende utkast til handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 på høring. Handlingsprogrammet skal etter planen vedtas i fylkestinget i oktober.

Det bes særlig om innspill på:

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Lenke til kart som viser de prioriterte investeringstiltakene: [Handlingsprogram for fylkesveg 2026-2029](#)

Folldal kommunestyret vedtok følgende til innspillsrunden høsten -24:

Vedtak

Folldal kommune har følgende innspill til handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026-29:

Programområde:	Tiltak:	Prioritet:
Utbedring	Videreføre tiltaket "vegutbedring FV29 "	1
Tiltak for gående og syklende	Lyssatt gang- og sykkelveg sentrum - Krokhaug	1
	Tiltak for gående til og fra Follvang	2
	Ny sykkelsti som binder sammen Baksidevegen med øvrig veinett på sørsida av Folla	3

Kommentarer:

- Tiltaket "Vegutbedring FV29 må omfatte hele strekningen fra Alvdal til Hjerlinn, da denne benyttes mye som omkjøringsvei ved hendelser på både RV3 og E6. FV 29 er å betrakte som en viktig omkjøringsvei nord/sør og er et bindeledd øst/vest med en viktig beredskapsfunksjon. Vegutbedring må innbefatte utbedring av/ nye bruer på følgende punkter: Gravbekklia, Eide bru og Kakella bru.
- Folldal kommune er positiv til forenklede løsninger for gående og syklende jfr. Innlandsstandarden

Innlandet fylkeskommune er landets største fylkesvegeier med ansvar for omtrent 6800 kilometer veg, hvorav 1100 kilometer er grusveger. Videre har de ansvar for 312 kilometer med gang- og sykkelveger, 132 kilometer med fortau og rundt 1250 trafikkerte bruer. Om lag 8 av 10 arbeidsreiser skjer med bil, og en økende andel av de sysselsatte pendler ut av sin kommune.

Noen av momentene som framheves:

- utforkjøringsulykker er årsaken til nesten halvparten av ulykker med drepte og hardt skadde i perioden 2020 til 2024
- fylkesvegene i Innlandet har et stort og økende vedlikeholdsetterslep, beregnet til 7-8 milliarder kroner. Ca. 2500 km asfalterte fylkesveger har dårlig eller svært dårlig dekke. Med en funksjonell levetid på 15-20 år bør ca 400 km reasfalteres årlig, snittet siste ti år har vært ca. 250 km pr år
- fylkesvegnettet er viktig for totalforsvaret, da god forsvarsevne forutsetter at transportsystemet effektivt kan håndtere stort og tungt forsvarsmateriell. Reaksjonsevne og mobilitet er direkte relatert til logistikk og transport. Innlandet, med sin lange grense mot Sverige med mange grensekryssende fylkesveger, står i en særstilling når det gjelder betydning av å kunne opprettholde forsyningslinjer i en kritesituasjon for landet. Dette gjelder både forsyninger av forsvarsmateriell og mat.
- klimaendringer med spesielt økt årsnedbør 15-20%. Ca. 16 % av fylkesvegnettet ligger utsatt til for jord- og flomskred og 680 km er flomutsatt. 127 bruer ligger innenfor aktsomhetsområde for jord- og flomskred, og 80 bruer kan ikke håndtere en 200 års flom
- innsats for økt andel gående og syklende, der Innlandet i dag ligger godt under nasjonale mål. For å øke andelen er det et omfattende behov for fysisk tilrettelegging for gående og syklende. Ca. 23 000 skoleelever har i dag skoleskyss, hvorav ca 8,5 % av disse elevene får skoleskyss på grunn av trafikkfarlig veg. Der det er få mulige brukere, kan et alternativ være å bygge turveg. Dette er en løsning med lavere standard enn en normert gang- og sykkelveg. Det foreslås å bygge 4 piloter i perioden (Folldal er ikke med). Det er også behov for å stimulere til innsats på kommunale veger
- Innlandet er landets viktigste transittfylke for gods på veg og bane. 89 % av alt gods på veg og 11 % på bane målt i tonn. Godstransport på veg er mest konkurransedyktig og det er svært vanskelig å få flyttet gods over fra veg til bane. Godstransporten er økende og forventes å øke videre. Vegnettet har mange flaskehalser i form av nedsatt aksellast, bruer og planoverganger og -underganger

- snittalderen for bruer på fylkesvegnettet er 52 år, og hovedtyngden vil ha oppnådd sin teoretiske levetid i løpet av de neste 10 årene. Majoriteten av bruene i Innlandet har ikke ønsket funksjonalitet, knyttet til bæreevne, flom, vegbredde, rekkverk og tilbud for gående og syklende
- driftsansvar for gang- og sykkelveger og veglys er i dag delt mellom fylkeskommune og kommune. Fylkestinget vedtok i april å igangsette et arbeid for å overta anleggene fra kommunene. Dette vil avlaste kommunene men blir en økt belastning på fylkeskommunen
- mange viktige fjelloverganger og forbindelser øst-vest er fylkesveg, bl.a. FV27 over Venabygdsfjellet. Flere av dem er vinterstengt, og det skal vurderes hva som skal til for å få noen av disse vinteråpne. Vinterdrift er generelt krevende mht. økonomi, sikkerhet, forutsigbarhet og beredskap

Profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet:

“Fornyingsprofilen” foreslås videreført i dette handlingsprogrammet. Dette innebærer et hovedfokus på å ivareta eksisterende infrastruktur og vegnett og mindre tiltak som oppgraderer standarden, framfor større og nye investeringstiltak. Trafikksikkerhet og miljøhensyn (tiltak for vann og støy som er pålagt i lov og forskrift), ligger som et grunnlag for alt som skal gjøres.

Økonomiske rammer:

Samlet *investeringsramme* for perioden 2026-29 er 3450 mill. kr. I dette ligger ekstrasatsing på bruer for 300 mill. og utbedring av vegnettet for 150 mill. Midler til Tretten bru kommer i tillegg, og skal finansieres av staten. Til sammenligning var investeringsrammen i handlingsprogrammet for 2022-25 2484 mill. kr.

Rammer for *drift og vedlikehold* forventes stabil i perioden. Med gjeldende økonomiske rammer, er det mulig å avsette ca. 30% av budsjettammen til vedlikehold av fylkesvegnettet. Årlig behov for dekkelegging og vegmerking er betydelig høyere enn dette. og en unngår dermed ikke ytterligere forfall ved bruk av vedlikeholdsmidler alene.

Foreslåtte investeringstiltak:

Investeringstiltak er fordelt på følgende områder og med rammer i mill kr.:

- utbedring, 1810.
- gang og sykkel, 455.
- trafikksikkerhet, 120
- kollektivtiltak, 20
- bru, 700
- miljø, 45
- planlegging, åpen post og spleiselag, 300

I posten utbedring er det bl.a. satt av 40 mnok til utbedring av FV29 fra Sletten til Hjerkinns samt 150 mnok til jernbaneundergang på Tynset og 50 mnok til overtagelse av gatelys.

Det er ikke satt av midler til gang- og sykkelveg eller turveg i Folldal.

På åpen post er det satt av 100 mnok. Denne posten har som formål å ha en handlingsfrihet underveis i perioden til blant annet flom- og skredforebyggende tiltak. Den kan også brukes i rettslige tvister uten å måtte stanse allerede igangsatte eller planlagte prosjekter.

I tillegg til konkrete prosjekter er det innenfor hvert område satt av en sum som er ufordelt.

Saksvurdering:

Handlingsprogrammet viser tydelig utfordringene fylkeskommunen har og står overfor videre, med

stort og stadig økende vedlikeholdsetterslep. I dette bildet støtter kommunedirektøren foreslått profil og mål (Fornyingsprofilen).

Kommunens innspill kan sies å være delvis tatt til følge når det gjelder vegutbedring FV29. Det er avsatt midler til utbedring av strekningen Sletten - Hjerkin. Midler til asfaltering på strekningen er allerede avsatt for 2025, dette utsettes muligens til 2026 på grunn av behov for utskifting av stikkrenner først. Ut over dette skal en heller ikke glemme strekningen ned mot Alvdal, der det også er utfordringer spesielt i teleløysinga. Det er viktig med fortsatt fokus på FV29, noe en ikke minst har sett behovet for nå i vår der FV29 fungerte som omkjøringsveg når E6 i Rosten var stengt pga. ras.

Det er ikke inne utbedring av noen bruer i Follidal. Gravbekkli bru må en anta får nytt dekke i forbindelse med asfaltering, men det ligger ellers ikke innen noen prioriterte tiltak her. Alle de 3 bruene som er nevnt i kommunestyrets innspill er smale og lite tilpassa dagens kjøretøy og trafikkmengde, særlig når det gjelder tungtrafikk.

Gang- og sykkelveg mellom sentrum og Krokhaug er heller ikke denne gangen inne i forslag til handlingsprogram. Det har tidligere vært bevilget støtte til turveg her som erstatning for gang- og sykkelveg, men det viste seg å være vanskelig å finne egne trasé. Det bør derfor jobbes videre med en forenklet gang- og sykkelveg for strekningen i henhold til "Innlandsstandarden".

Tiltak for gående til og fra Follvang bør det også jobbes videre med, i samarbeid mellom fylkeskommune og kommune. En kan her se for seg relativt rimelige løsninger som i alle fall kan øke sikkerheten noe, f.eks. forsterket belysning og/eller flytting av fotgjengerfelt.

Behovet for en sykkelsti/turveg som binder sammen Baksidevegen og Hovdagrende/vegnettet sør for Folla kom spesielt opp i forbindelse med etablering av "Tour de Dovre". Det er mulig å etablere en enkel turveg ved delvis å benytte eksisterende traktorveger og stier, men det blir et relativt stort prosjekt som både vil kreve avklaring med mange grunneier og bygging av en god del meter ny veg. Tatt i betraktning behovet for midler til andre tiltak, konkluderer kommunedirektøren med at dette innspillet utgår innværende periode.

Vedtaketts konsekvenser for klima og miljø:

Kommunens vedtak har ingen konsekvens, men en eventuell gjennomføring vil ha en konsekvens. Tiltak som virker positivt ift. folkehelse og trafiksikkerhet kan få en negativ konsekvens på natur og miljø, ved bygging eller gjennom tiltaket som sådan. På den annen side er det positivt for klima og miljø om bilbruken går ned til fordel for ferdsel til fots eller med sykkel.

Fondsbehandling:

Ikke relevant.

Råd og utvalg:

Ingen.

Kommunedirektørens innstilling:

Formannskapet tilrår kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Folldal kommune har følgende høringsuttalelse til Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029:

1. Profil og mål for fylkesvegnettet: Folldal kommune støtter forslaget og mener det er fornuftig ut fra beskrivelsen av vedlikeholdsetterslep, investeringsbehov og økonomiske rammer
2. Folldal kommune ber om raskest mulig utbedring av FV29. Sammen med FV27 er FV29 stadig i bruk som omkjøringsveg, sist i mars/april i år da E6 i Rosten var stengt i flere dager. FV29 er også et viktig bindeledd mellom øst og vest, og viktig i beredskapssammenheng jfr.

- handlingsprogrammets pkt. 3.4. En ber også om at utbedring av bruene på strekningen prioriteres da flere av disse oppleves som for smale og ikke hensiktsmessige i forhold til dagens kjøretøy og trafikkmengde. Spesielt gjelder det bruene Gravbekklia, Eide og Kakella
3. Folldal kommune er positiv til forenklede løsninger for gående og syklende. Kommunen ønsker dialog med fylkeskommunen for å vurdere alternative løsninger for gang- og sykkelveg / turveg mellom sentrum og Krokhaug, og tiltak for gående til og fra Follvang

Formannskapet 04.06.2025

Behandling

Nytt pkt. 4, foreslått av Øyvind Øien, Folldalslista

Folldal kommune ser behov for og ber om at de økonomiske rammene til fylkesvegnettet økes betraktelig.

Votering nr 1 - **Votering over forslag**

Forslag: **Nytt pkt. 4**

Øyvind Øien (FL)

For: 7 stemmer (100%) - Ap 4, FL 1, Sp 2

Mot: 0 stemmer (0%)

Votering nr 2 - **Votering over forslag**

Forslag: **Opprinnelig forslag**

For: 7 stemmer (100%) - Ap 4, FL 1, Sp 2

Mot: 0 stemmer (0%)

Vedtak

Formannskapet tilrår kommunestyret å fatte følgende vedtak:

Folldal kommune har følgende høringsuttalelse til Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029:

1. Profil og mål for fylkesvegnettet: Folldal kommune støtter forslaget og mener det er fornuftig ut fra beskrivelsen av vedlikeholdsetterslep, investeringsbehov og økonomiske rammer
2. Folldal kommune ber om raskest mulig utbedring av FV29. Sammen med FV27 er FV29 stadig i bruk som omkjøringsveg, sist i mars/april i år da E6 i Rosten var stengt i flere dager. FV29 er også et viktig bindeledd mellom øst og vest, og viktig i beredskapssammenheng jfr. handlingsprogrammets pkt. 3.4. En ber også om at utbedring av bruene på strekningen prioriteres da flere av disse oppleves som for smale og ikke hensiktsmessige i forhold til dagens kjøretøy og trafikkmengde. Spesielt gjelder det bruene Gravbekklia, Eide og Kakella
3. Folldal kommune er positiv til forenklede løsninger for gående og syklende. Kommunen ønsker dialog med fylkeskommunen for å vurdere alternative løsninger for gang- og sykkelveg / turveg mellom sentrum og Krokhaug, og tiltak for gående til og fra Follvang
4. Folldal kommune ser behov for og ber om at de økonomiske rammene til fylkesvegnettet økes betraktelig.

Kommunestyret 12.06.2025

Behandling

endringsforslag punkt 3, foreslått av Ronny Bekken Larsen, Rødt

Stryke "turveg" i punkt 3

Innstilling fra Formannskapet - 04.06.2025

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **endringsforslag punkt 3**

Ronny Bekken Larsen (R)

For: 7 stemmer (41%) - Ap 1, FL 2, R 1, Sp 3

Mot: 10 stemmer (59%) - Ap 8, Sp 2

Votering nr 2 - Votering over forslag

Forslag: **Innstilling fra Formannskapet - 04.06.2025**

For: 17 stemmer (100%) - Ap 9, FL 2, R 1, Sp 5

Mot: 0 stemmer (0%)

Vedtak

Folldal kommune har følgende høringsuttalelse til Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029:

1. Profil og mål for fylkesvegnettet: Folldal kommune støtter forslaget og mener det er fornuftig ut fra beskrivelsen av vedlikeholdsetterslep, investeringsbehov og økonomiske rammer
2. Folldal kommune ber om raskest mulig utbedring av FV29. Sammen med FV27 er FV29 stadig i bruk som omkjøringsveg, sist i mars/april i år da E6 i Rosten var stengt i flere dager. FV29 er også et viktig bindeledd mellom øst og vest, og viktig i beredskapssammenheng jfr. handlingsprogrammets pkt. 3.4. En ber også om at utbedring av bruene på strekningen prioriteres da flere av disse oppleves som for smale og ikke hensiktsmessige i forhold til dagens kjøretøy og trafikkmengde. Spesielt gjelder det bruene Gravbekklia, Eide og Kakella
3. Folldal kommune er positiv til forenklede løsninger for gående og syklende. Kommunen ønsker dialog med fylkeskommunen for å vurdere alternative løsninger for gang- og sykkelveg / turveg mellom sentrum og Krokhaug, og tiltak for gående til og fra Follvang.
4. Folldal kommune ser behov for og ber om at de økonomiske rammene til fylkesvegnettet økes betraktelig.