

INNLANDET FYLKESKOMMUNE  
Postboks 4404 Bedriftssenteret  
2325 HAMAR

**Dato:** 28.06.2024  
**Saksref:** 202406939-3  
**Deres ref.:** 2022/14266-10  
**Side:** 1 / 1

**Vår saksbehandler:** Marit Louise Lindholm  
**Telefon:**  
**Mobil:** +4790547150  
**E-post:** [marit.louise.lindholm@banenor.no](mailto:marit.louise.lindholm@banenor.no)

## **Innlandet fylkeskommune - Høring Innlandsstrategien 2024-2028(2035) - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev av 08.05.2024.

Innlandsstrategien tar opp flere viktige punkter og det har vært en lang prosess med stor grad av medvirkning.

Det planlegges at det skal utarbeides en ny samferdselsstrategi for Innlandet. Dette er bra, men vi savner en tydeligere kobling mellom samferdselsstrategien og arealpolitikken for fylket. I Innlandsstrategien s. 26 har man identifisert at det er behov for større satsing på kollektivtilbud og en knutepunktstruktur som binder Innlandet sammen.

I de statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging heter det at rammer for utbyggingsmønster og transportsystem bør fastsettes i regionale planer i tråd med retningslinjene. Planene bør avklare utbyggingsmønster, lokalisering av regionale handels- og servicefunksjoner og hovedtrekkene i transportsystemet, herunder knutepunkter for kollektivtrafikken. Planene bør trekke langsiktige grenser mellom by- og tettstedsområder og store sammenhengende landbruks-, natur- og friluftsområder. Utbyggingsmønster og transportsystem må samordnes for å oppnå effektive løsninger, og slik at transportbehovet kan begrenses og det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

Vi mener at Innlandsstrategien med fordel kunne vært tydeligere på hvordan man følger opp føringene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging for hele fylket.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri  
ass.sjef Planforvaltning  
Drift og vedlikehold

Marit Louise Lindholm  
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur