



Sør-Aurdal kommune

Saksframlegg

ArkivSakID: 24/79
JournalpostID: 25/5258
ArkivID: K1-122
Saksbehandlar: Stig Solbrekken
Dato: 28.05.2025

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
044/25	Kommunestyret	19.06.2025
004/25	Eldreråd	16.06.2025
004/25	Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	16.06.2025

Høring handlingsprogram for fylkesveger 2026-2029

Vedlegg:

28.05.2025	Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - høring	376083
28.05.2025	Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1).pdf	376084

Saksopplysninger:

Hovedutvalg for samferdsel har lagt forslag til Handlingsprogram for Fylkesveger i Innlandet for 2026 -2029 ut til offentlig ettersyn.

Innlandet Fylkeskommune ber særlig om innspill på:

- 1.Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
- 2.Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
- 3.Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
- 4.I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen.

Tidligere Innspill fra Sør-Aurdal kommune

Sør-Aurdal kommune kom med følgende innspill investeringsprosjekter i prioritert rekkefølge som kommunen ønsket å ha inn i handlingsprogrammet for fylkesveger i Innlandet for perioden 2026-2029 når saken ble behandlet i Formannskapet 26.09. 2024 (Sak 029/24)

Tiltak for gående og syklende

- 1.FV243 Hedalsvegen-gang og sykkelvei ev fortau(600m)
- 2.FV.2462Vestbygdvegen-Fortau/gang-/Sykkelveg(180m)
3. FV 2450 Etablering av gangfelt på Storbruvegen ved innkjøring til Valdrestunet fra E-16.

Utbedring

- 1.FV 2464 Leirskogvegen-Strekningsvis utbedring (Totalveglengde12 km)
2. FV 2458 Austsidevegen-Utbedring (Totalveglengde21 km)
3. FV 2444 Bagnslinna fra Leirskogkrysset til Etnedalgrense- Utbedring (2,5km)
- 4 FV 2446 Reinlivegen Haug-Ro

Merknad

Flytting av fylkesvei: Som en følge av Innlandsporteføljen og etableringen av Begna Biohub, vil det nå ligge godt til rette for utvidelser av eksisterende industri og nyetableringer av grønn industri på Begna Industriområde. Midt i industriområdet i dag ligger overgangen mellom fylkesvei og kommunal vei. Dette utgjør et veikryss som er ankomsten til både industriområdet og til tiliggende boligområde. Det vil si at både skolebusser, tømmerbiler, trailere, privatbiler og myke trafikanter benytter seg av både fylkesveien og den kommunale veien. Det er derfor et stort behov for bedre trafiksikkerhet og infrastruktur på Begna Industriområde. Sør-Aurdal kommune ber Innlandet Fylkeskommune se på løsninger for å flytte fylkesveien ved Begna Industriområde.

Forslag til ny fylkesvegplan

I forslaget til ny Fylkesvegplan for Innlandet for perioden 2026-2029 som er sendt ut på høring ligger følgende strekninger i Sør-Aurdal inne i planen:

6.5 Utbedrings tiltak 2026-2029

U34 Fv 0243 Hedalen stavkirke-Åsli Sør- Aurdal Utbedring 34 mil.

U35 Fv 2464 Leirskogvegen Sør- Aurdal Utbedring av dekke-lagte strekninger 31 mil.

Vurdering:

Sør-Aurdal kommune velger i denne høringen å fokusere på spørsmål 1 og 2 da kommunen ikke har noen samtidigheter og turveger (spørsmål 3 og 4).

Spørsmål 1.Overordnede mål Fylkesvegplan 2026-2029

Sør-Aurdal kommune mener at man under mål for utviklingen av fylkesvegnettet i avsnitt 4.2 bør skrive om punkt 7 til:

7. Opprettholde og videreutvikle god transportevne på fylkesvegnettet og støtte utvikling av grønn industri.

For å understreke at Fylkesvegplanen skal støtte regional vedtatt satsing Innlandsporteføljen.

Innlandsporteføljen er heller ikke omtalt som en plan som legger føringer for nytt handlingsprogram i avsnitt 1.

Spørsmål 2. Er det noen i programmet som dere mener bør endres eller forbedres?

Sør-Aurdal kommune mener at forslag til Fylkesvegplan for 2026-2029 i større grad må være med å oppfylle og tilrettelegge for Fylkestingets vedtatte mål for satsing på grønn Industri på 14 ulike steder i Innlandet for å nå målet om 15,5 milliarder i økt verdiskaping, 5400 nye arbeidsplasser og 49 milliarder.

I punkt 3.8 der det omtales at Innlandet er landets viktigste transittfylke for gods er Innlandsporteføljen omtalt. Under prioriteringer 2026-2029 står det følgende:

«Bidra til å følge opp Innlandsporteføljen gjennom å være en pådriver og aktiv støttespiller for Gjøvik-, Kongsvinger- og Hamarregionen med tanke på å etablere flerbruksterminaler på Sørli, Granli i Kongsvinger og Reinsvoll eller Eina.»

Sør-Aurdal kommune foreslår at man også legger inn og andre behov som de 14 satsingsområdene har i forhold til fylkesvei slik at man får realisert målene om grønn industri.

Sør-Aurdal kommune fremmer derfor prioritert forslag om å flytte Fylkesvei 2458 inn til Begna bruk.

I forbindelse med etableringen av Begna BioHub med utvidelse av Begna Industriområde med 350 mål og videre utvikling av Begna Bruk, Norsk Massivtre, Grån og etablering av ny virksomhet som IT Kraft Valdres og VYRK er det behov for å legge om veien og flytte den på oversiden av dagens Fylkesveg. Se vedlagte skisse.



Det er i dag stor og økende trafikk på Begnavegen inn til Begna Industriområde. Det går over 30 trailere inn og ut fra Begna Bruk alene. Dette har økt ytterligere i 2025, fordi Begna høvler plank fra Ringalm.

Sør-Aurdal kommune har tilrettelagt for omlegging gjennom å legge trekkerør for fiber og strøm på utsiden av veg og trase for gang og sykkelveg bort til Skutemobanen. Kommunen har også bygget ny grusveg i henhold til reguleringsplan fra krysset Buvassvegen til Skutemobanen som ligger like ved Begnavegen.

Sør-Aurdal kommune og Begna Bruk har også flyttet den kommunale veien ned til husene som ligger på nedsiden av Begna Bruk sørover for å bedre trafikksikkerheten gjennom å få enda lengere rettete strekning.

Forslag til vedtak:

Sør-Aurdal kommune velger i denne høringen å fokusere på spørsmål 1 og 2 da kommunen ikke har noen samtidigheter og turveger, spørsmål 3 og 4.

Spørsmål 1. Overordnede mål Fylkesvegplan 2026-2029

Sør-Aurdal kommune mener at man under mål for utviklingen av fylkesvegnettet i avsnitt 4.2 bør skrive om punkt 7 til:

«7. Opprettholde og videreutvikle god transportevne på fylkesvegnettet og støtte utvikling av grønn industri.»

For å understreke at Fylkesvegplanen skal støtte regional vedtatt satsing Innlandsporteføljen.

Innlandsporteføljen er heller ikke omtalt som en plan som legger føringer for nytt handlingsprogram i avsnitt 1.

Spørsmål 2. Endringer og forbedringer

Sør-Aurdal kommune mener at Fylkesvegplan for 2026-2029 i større grad må være med å oppfylle og tilrettelegge for Fylkestingets vedtatte mål for satsing på grønn Industri på 14 ulike steder i Innlandet for å nå målet om 15,5 milliarder i økt verdiskaping, 5400 nye arbeidsplasser og 49 milliarder.

I avsnitt 3.8 Innlandet er landets viktigste transittfylke for gods er Innlandsporteføljen omtalt. Under prioriteringer 2026-2029 står det følgende:

«Bidra til å følge opp Innlandsporteføljen gjennom å være en pådriver og aktiv støttespiller for Gjøvik-, Kongsvinger- og Hamarregionen med tanke på å etablere flerbruksterminaler på Sørli, Granli i Kongsvinger og Reinsvoll eller Eina.»

Sør-Aurdal kommune foreslår at man også legger inn «andre behov som de 14 satsingsområdene har i forhold til fylkesvei slik at man får realisert målene om grønn industri.»

Sør-Aurdal kommune fremmer også prioritert forslag om at flytting Fylkesvei 2458 inn til Begna bruk inn i avsnitt 3.8.

I forbindelse med etableringen av Begna Biohub med utvidelse av Begna Industriområde med 350 mål og videre utvikling av Begna Bruk, Norsk Massivtre, Grån og etablering av ny virksomhet som IT Kraft Valdres og VYRK er det behov for å legge om veien og flytte den på oversiden av dagens Fylkesveg. Det er i dag stor og økende trafikk på Begnavegen inn til Begna Industriområde. Det går over 30 trailere inn og ut fra Begna Bruk alene. Dette har økt ytterligere i 2025, fordi Begna høvler plank fra Ringalm.

Sør-Aurdal kommune har tilrettelagt for omlegging gjennom å legge trekkerør for fiber og strøm på utsiden av veg og trase for gang og sykkelveg bort til Skutemobanen. Kommunen har også bygget ny grusveg i henhold til reguleringsplan fra krysset Buvassvegen til Skutemobanen som ligger like ved Begnavegen.

Sør-Aurdal kommune og Begna Bruk har også flyttet den kommunale veien ned til husene som ligger på nedsiden av Begna Bruk sørover for å bedre trafikksikkerheten gjennom å få enda lengere rettete strekning.

Eldreråd 16.06.2025:

Behandling:

Eldrerådet sin kommentar til punkt 1 og 2.

Det er positivt med utvikling av industri og arbeidsplasser i kommunen. Men må få på plass utbedring av andre fylkesveger først.

Eldrerådet venter fortsatt på gangfeltet ved Valdrestunet, etter at holdeplassen for Valdresekspressen ble flyttet. Dette ble gitt i innspillet i handlingsprogrammet i fjor høst. Fylkeskommunen påpeker at kommunen må først utarbeide en reguleringsplan for området, og viser til vedtak som er fattet hos Trafikksikkerhetsutvalget i fylkeskommunen i 2020. Enstemmig

ER- 004/25 Vedtak:

Eldrerådet sin kommentar til punkt 1 og 2.

Det er positivt med utvikling av industri og arbeidsplasser i kommunen. Men må få på plass utbedring av andre fylkesveger først.

Eldrerådet venter fortsatt på gangfeltet ved Valdrestunet, etter at holdeplassen for Valdresekspressen ble flyttet. Dette ble gitt i innspillet i handlingsprogrammet i fjor høst. Fylkeskommunen påpeker at kommunen må først utarbeide en reguleringsplan for området, og viser til vedtak som er fattet hos Trafikksikkerhetsutvalget i fylkeskommunen i 2020.

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne 16.06.2025:

Behandling:

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne stiller seg bak innspillet til handlingsprogrammet i punkt 1. og 2.

Støtter opp om utvikling av flere arbeidsplasser og innbyggere til kommunen. Moderne industribygg som er universelt utformet. Dette legger til rette for arbeidstakere med funksjonsnedsettelse.

Omlegging av fylkesvegen vil være nødvendig for trafikksikkerheten for alle.

Enstemmig

RF- 004/25 Vedtak:

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne stiller seg bak innspillet til handlingsprogrammet i punkt 1. og 2.

Støtter opp om utvikling av flere arbeidsplasser og innbyggere til kommunen. Moderne industribygg som er universelt utformet. Dette legger til rette for arbeidstakere med funksjonsnedsettelse.

Omlegging av fylkesvegen vil være nødvendig for trafikksikkerheten for alle.

Kommunestyret 19.06.2025:

Behandling:

Nytt forslag , foreslått av Marit Hougsrud, Senterpartiet

Forslag til vedtak

Sør-Aurdal kommune er glad for at følgende strekninger er med i forslaget til ny Fylkesvegplan for Innlandet for perioden 2026-2029.

U34 Fv 0243 Hedalen stavkirke-Åsli Sør- Aurdal Utbedring 34 mil.

U35 Fv 2464 Leirskogvegen Sør- Aurdal Utbedring av dekke-lagte strekninger 31 mil.

I tillegg har Sør-Aurdal kommune tidligere kommet med følgende innspill til investeringsprosjekter i prioritert rekkefølge, samt merknad:

Tiltak for gående og syklende

1.FV243 Hedalsvegen-gang og sykkelvei ev fortau(600m)

2.FV.2462Vestbygdvegen-Fortau/gang-/Sykkelveg(180m)

3. FV 2450 Etablering av gangfelt på Storbruvegen ved innkjøring til Valdrestunet fra E-16.

Utbedring

FV 2458 Austsidevegen-Utbedring (Totalveglengde21 km)

FV 2444 Bagnslinna fra Leirskogkrysset til Etnedalgrense- Utbedring (2,5km)

FV 2446 Reinlivegen Haug-Ro

Merknad

Flytting av fylkesvei: Som en følge av Innlandsporteføljen og etableringen av Begna Biohub, vil det nå ligge godt til rette for utvidelser av eksisterende industri og nyetableringer av grønn industri på Begna Industriområde. Midt i industriområdet i dag ligger overgangen mellom fylkesvei og kommunal vei. Dette utgjør et veikryss som er ankomsten til både industriområdet og til tiliggende boligområde. Det vil si at både skolebusser, tømmerbiler, trailere, privatbiler og myke trafikanter benytter seg av både fylkesveien og den kommunale veien. Det er derfor et stort behov for bedre trafikksikkerhet og infrastruktur på Begna

Industriområde. Sør-Aurdal kommune ber Innlandet Fylkeskommune se på løsninger for å flytte fylkesveien ved Begna Industriområde.

Videre vil Sør-Aurdal kommune i denne høringen fokusere på spørsmål 1 og 2 da kommunen ikke har noen samtidigheter og turveger, spørsmål 3 og 4.

Spørsmål 1. Overordnede mål Fylkesvegplan 2026-2029

- Sør-Aurdal kommune mener at Fylkesvegplan for 2026-2029 i større grad må være med å oppfylle og tilrettelegge for Fylkestingets vedtatte mål for satsing på grønn Industri på 14 ulike steder i Innlandet.
- Sør-Aurdal kommune mener at man under mål for utviklingen av fylkesvegnettet i avsnitt 4.2 bør skrive om punkt 7 til: «7. Opprettholde og videreutvikle god transportevne på fylkesvegnettet og støtte utvikling av grønn industri.»
- Innlandsporteføljen er heller ikke omtalt som en plan som legger føringer for nytt handlingsprogram i avsnitt 1.

Spørsmål 2 Endringer og forbedringer

- I avsnitt 3.8 Innlandet er landets viktigste transittfylke for gods, er Innlandsporteføljen omtalt. Sør-Aurdal kommune foreslår at man også legger inn «andre behov som de 14 satsingsområdene har i forhold til fylkesvei slik at man får realisert målene om grønn industri.»
- Sør-Aurdal kommune fremmer også prioritert forslag om at flytting Fylkesvei 2458 inn til Begna bruk inn i avsnitt 3.8. I forbindelse med etableringen av Begna Biohub med utvidelse av Begna Industriområde.
- Høringsutkastet peker på det store og økende vedlikeholdsetterslepet. Sør-Aurdal kommune vil understreke at det er en stor utfordring for Innlandet at behovene langt overstiger kapasitet og tilgjengelige midler. Innbyggere, deltidsinnbyggere, næringsliv, landbruk og reiseliv/tilreisende er skadelidende.
- Kommunestyret i Sør-Aurdal stiller spørsmålstegn ved fylkestingets vedtak om å jobbe for etablering av hurtigbåt på Mjøsa mellom Hamar og Gjøvik. Det forventes at fylkestinget sannsynliggjør konkrete effekter for Innlandssamfunnet, og nøye vurderer kost/nytte av en slik etablering, samt konsekvenser både praktisk og ressursmessig.
- Kommunestyret støtter ekstrasatsing på brutiltak, samt arbeidet med etablering av nasjonalt bruprogram.

Angående spørsmål om drift og eierskap til gang- og sykkelveger og veglys er det et betydelig skjevforhold mellom fylkeskommunen og kommunene. Fylkestinget kan ikke forvente at kommunene overfører eierskap og driftsansvar for gang- og sykkelveger samt veglys langs fylkesveg, mot at kommunene overtar fylkesveger som omklassifiseres til kommunal veg. Her antas det også å være store forskjeller mellom kommunene, og hva som også er mest praktisk i oppfølging av drift og vedlikehold.

Roger Kjensrud (AP) stiller spørsmål ved habiliteten til Marit Hougsrud og Oddvin Sørbøen. Begge erklæres habile. Enstemmig.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Opprinnelig forslag: 0 stemmer (0%)

Nytt forslag : 19 stemmer (100%) - AP 6, FRP 2, H 2, SP 9

Marit Hougsrud (SP)

Stemmer:

Steinar Østgård (AP)

Kjell Eriksen (AP)

Per Tørris Holde (SP)

Ståle Frøislihaugen (SP)

Line Solgun Sandli (FRP)

Asle Mikkelsgård Trædal (H)

Ola Jonny Fossholt (AP)
Roger Kjensrud (AP)
Henning Mikkelsgård (SP)
Ragnhild Kvale (SP)
Inger Mari Sørum (FRP)
Lars Erik Thorsrud (SP)
Maja Hansebakken (AP)
Inger Lise Damslora (AP)
Arnstein Li (SP)
Svein Erik Wold (SP)
Marit Hougsrud (SP)
Ståle Borgersen (H)
Oddvin Sørbøen (SP)

KS- 044/25 Vedtak:

Sør-Aurdal kommune er glad for at følgende strekninger er med i forslaget til ny Fylkesvegplan for Innlandet for perioden 2026-2029.

U34 Fv 0243 Hedalen stavkirke-Åsli Sør- Aurdal Utbedring 34 mil.

U35 Fv 2464 Leirskogvegen Sør- Aurdal Utbedring av dekke-lagte strekninger 31 mil.

I tillegg har Sør-Aurdal kommune tidligere kommet med følgende innspill til investeringsprosjekter i prioritert rekkefølge, samt merknad:

Tiltak for gående og syklende

- 1.FV243 Hedalsvegen-gang og sykkelvei ev fortau(600m)
- 2.FV.2462Vestbygdvegen-Fortau/gang-/Sykkelveg(180m)
3. FV 2450 Etablering av gangfelt på Storebruvegen ved innkjøring til Valdrestunet fra E-16.

Utbedring

FV 2458 Austsidevegen-Utbedring (Totalveglengde21 km)

FV 2444 Bagnslinna fra Leirskogkrysset til Etnedalgrense- Utbedring (2,5km)

FV 2446 Reinlivegen Haug-Ro

Merknad

Flytting av fylkesvei: Som en følge av Innlandsporteføljen og etableringen av Begna Biohub, vil det nå ligge godt til rette for utvidelser av eksisterende industri og nyetableringer av grønn industri på Begna Industriområde. Midt i industriområdet i dag ligger overgangen mellom fylkesvei og kommunal vei. Dette utgjør et veikryss som er ankomsten til både industriområdet og til tiliggende boligområde. Det vil si at både skolebusser, tømmerbiler, trailere, privatbiler og myke trafikanter benytter seg av både fylkesveien og den kommunale veien. Det er derfor et stort behov for bedre trafiksikkerhet og infrastruktur på Begna Industriområde. Sør-Aurdal kommune ber Innlandet Fylkeskommune se på løsninger for å flytte fylkesveien ved Begna Industriområde.

Videre vil Sør-Aurdal kommune i denne høringen fokusere på spørsmål 1 og 2 da kommunen ikke har noen samtidigheter og turveger, spørsmål 3 og 4.

Spørsmål 1. Overordnede mål Fylkesvegplan 2026-2029

- Sør-Aurdal kommune mener at Fylkesvegplan for 2026-2029 i større grad må være med å oppfylle og tilrettelegge for Fylkestingets vedtatte mål for satsing på grønn Industri på 14 ulike steder i Innlandet.
- Sør-Aurdal kommune mener at man under mål for utviklingen av fylkesvegnettet i avsnitt 4.2 bør skrive om punkt 7 til: «7. Opprettholde og videreutvikle god transportevne på fylkesvegnettet og støtte utvikling av grønn industri.»
- Innlandsporteføljen er heller ikke omtalt som en plan som legger føringer for nytt handlingsprogram i avsnitt 1.

Spørsmål 2 Endringer og forbedringer

- I avsnitt 3.8 Innlandet er landets viktigste transittfylke for gods, er Innlandsporteføljen omtalt. Sør-Aurdal kommune foreslår at man også legger inn «andre behov som de 14 satsingsområdene har i forhold til fylkesvei slik at man får realisert målene om grønn industri.»
- Sør-Aurdal kommune fremmer også prioritert forslag om at flytting Fylkesvei 2458 inn til Begna bruk inn i avsnitt 3.8. I forbindelse med etableringen av Begna Biohub med utvidelse av Begna Industriområde.
- Høringsutkastet peker på det store og økende vedlikeholdsetterslepet. Sør-Aurdal kommune vil understreke at det er en stor utfordring for Innlandet at behovene langt overstiger kapasitet og tilgjengelige midler. Innbyggere, deltidsinnbyggere, næringsliv, landbruk og reiseliv/tilreisende er skadelidende.
- Kommunestyret i Sør-Aurdal stiller spørsmålstegn ved fylkestingets vedtak om å jobbe for etablering av hurtigbåt på Mjøsa mellom Hamar og Gjøvik. Det forventes at fylkestinget sannsynliggjør konkrete effekter for Innlandssamfunnet, og nøye vurderer kost/nytte av en slik etablering, samt konsekvenser både praktisk og ressursmessig.
- Kommunestyret støtter ekstrasatsing på brutiltak, samt arbeidet med etablering av nasjonalt bruprogram.
- Angående spørsmål om drift og eierskap til gang- og sykkelveger og veglys er det et betydelig skjevforhold mellom fylkeskommunen og kommunene. Fylkestinget kan ikke forvente at kommunene overfører eierskap og driftsansvar for gang- og sykkelveger samt veglys langs fylkesveg, mot at kommunene overtar fylkesveger som omklassifiseres til kommunal veg. Her antas det også å være store forskjeller mellom kommunene, og hva som også er mest praktisk i oppfølging av drift og vedlikehold.