

Nord-Fron kommune

Politisk sak

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029 - høring

Utval	Saksnr	Møtedato
Kommunestyret (KOM)	50/25	17.06.2025

Saksbehandler	Journalpost
Anders Nybakken	25/10171

Vedlegg:

Høring - Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29

Handlingsprogram fylkesveg 2026 - 2029_Til høring_10042025 (1).pdf

Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2026 - 2029 - innspill fra Nord-Fron

Kommunedirektøren legger saka fram for Kommunestyret med følgende

Forslag til vedtak:

Kommunestyret i Nord-Fron har følgende merknad til Handlingsprogram for fylkesveg:

1. Tiltak TS2 Fv 2522 Vinstra – Harpefoss, ATK vurderes som positiv, dette under forutsetning av at tiltaket ikke fører til økt trafikkmengde på fv 2532 Rustvegen.

Kommunestyret (KOM) 17.06.2025

Behandling i møte:

Endringsforslag 50/25 Handlingsplan for fylkesveger i Innlandet 2026-2029 fra Ap-H-Krf, foreslått av Anne-Marie Olstad, Arbeiderpartiet

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
Hovedfokus som omhandler mål og profil støttes.
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
På generelt grunnlag mener Nord-Fron kommune det er viktig å komme i gang med tiltak som omhandler skolevei og tiltak for syklende og gående.
Oppgraderinger som påvirker flomutsatte veier blir viktig som forebyggende tiltak.

Nord-Fron kommune viser til tidligere innsendte innspill, samt tiltak i gjelden handlingsplan som ikke er gjennomført. Eksempelvis ombygging av Fv 255 Vinstragata ombygging til gate. Der lavere og lik fartsgrense på hele Vinstragata burde vært gjennomført da strekningen i dag har ulik fartsgrense fra Sundbrua til E6.

I tillegg ønsker Nord Fron kommune å spille inn nytt forslag for sikringstiltak på Fylkesveg 255, montering av rekkverk/autovern fra Gudbrandsstuen til bru som krysser E6.

Trafikksikkerhet: punkt 6.7

TS2, strekningsvis automatisk trafikk kontroll (ATK) Fv 2522 Vinstra–Harpefoss, flyttes til Fv 2584 Harpefoss-Vinstra. Bakgrunnen til forslaget er at veistandard, trafikkmengde og fart på Fv 2522 ikke tilsier at det er nødvendig med ATK langs strekningen. Det som kommer til å skje, er at trafikkmengden på allerede hardt belastet Fv 2584, fra Harpefoss til Vinstra vil øke. Der er det stor trafikk og høy fart, spesielt til og fra jobb morgen og kveld.

I tillegg er Fv 2584 skoleveg for mange skolebarn som både går, sykler eller står langs vegen og venter på buss til skolen. Ønsker at Fylkeskommunen og SVV utreder dette. Forslaget som omhandler ATK tiltak samsvarer med Sør-Fron kommune.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
Det er ikke pr nå større planlagte tiltak innenfor områdene VA som bør hensyntas.
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Med bakgrunn i bl.a. at Nord-Fron-, og Sør-Fron kommune har felles badeanlegg som ligger på Harpefoss, og Nord Fron kommune har ungdomsklubb og Kåja Idrettsanlegg i sin kommune som benyttes på tvers av kommunegrensen burde det vært prioritert en bedre forbindelse mellom Vinstra og Harpefoss for gående og syklende.
Vi ser behov for en gang-/sykkelsti langs Kongsvegen (Fv.2522) med enklere standard fra Øya gard i Nord Fron kommune til kommunegrensa ved Hesteskobakken på Sør-Fron kommune sin side, og videre frem til Harpefoss.
Vi er kjent med at Sør-Fron kommune har spilt inn samme ønske for strekningen fra Harpefoss til Øya på Vinstra.

Voting nr 1 - Voting over forslag

Opprinnelig forslag: 0 stemmer (0%)

Endringsforslag 50/25 Handlingsplan for fylkesveger i Innlandet 2026-2029 fra Ap-H-Krf: 25 stemmer (100%) - AP 11, FrP 2, H 3, KrF 1, R 1, SP 7

KOM - 50/25 Vedtak

1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?
Hovedfokus som omhandler mål og profil støttes.
2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?
På generelt grunnlag mener Nord-Fron kommune det er viktig å komme i gang med tiltak som omhandler skolevei og tiltak for syklende og gående.
Oppgraderinger som påvirker flomutsatte veier blir viktig som forebyggende tiltak.

Nord-Fron kommune viser til tidligere innsendte innspill, samt tiltak i gjelden handlingsplan som ikke er gjennomført. Eksempelvis ombygging av Fv 255 Vinstragata ombygging til gate. Der lavere og lik fartsgrense på hele Vinstragata burde vært gjennomført da strekningen i dag har ulik fartsgrense fra Sundbrua til E6.

I tillegg ønsker Nord Fron kommune å spille inn nytt forslag for sikringstiltak på Fylkesveg 255, montering av rekkverk/autovern fra Gudbrandsstuen til bru som krysser E6.

Trafikksikkerhet: punkt 6.7

TS2, strekningsvis automatisk trafikk kontroll (ATK) Fv 2522 Vinstra–Harpefoss, flyttes til Fv 2584 Harpefoss-Vinstra. Bakgrunnen til forslaget er at veistandard, trafikkmengde og fart på Fv 2522 ikke tilsier at det er nødvendig med ATK langs strekningen. Det som kommer til å skje, er at trafikkmengden på allerede hardt belastet Fv 2584, fra Harpefoss til Vinstra vil øke. Der er det stor trafikk og høy fart, spesielt til og fra jobb morgen og kveld.

I tillegg er Fv 2584 skoleveg for mange skolebarn som både går, sykler eller står langs vegen og venter på buss til skolen. Ønsker at Fylkeskommunen og SVV utreder dette. Forslaget som omhandler ATK tiltak samsvarer med Sør-Fron kommune.

3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale/statlige/private og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?
Det er ikke pr nå større planlagte tiltak innenfor områdene VA som bør hensyntas.
4. I høringsutkastet er det satt av 14,5 mill. kr til turveger/stier som skal bygges og driftes av fylkeskommunen. Kommunene inviteres til å komme med innspill til slike turveger i høringen. Med bakgrunn i bl.a. at Nord-Fron-, og Sør-Fron kommune har felles badeanlegg som ligger på Harpefoss, og Nord Fron kommune har ungdomsklubb og Kåja Idrettsanlegg i sin kommune som benyttes på tvers av kommunegrensen burde det vært prioritert en bedre forbindelse mellom Vinstra og Harpefoss for gående og syklende.
Vi ser behov for en gang-/sykkelsti langs Kongsvegen (Fv.2522) med enklere standard fra Øya gard i Nord Fron kommune til kommunegrensa ved Hesteskobakken på Sør-Fron kommune sin side, og videre frem til Harpefoss.
Vi er kjent med at Sør-Fron kommune har spilt inn samme ønske for strekningen fra Harpefoss til Øya på Vinstra.

Historikk i saken

Handlingsprogram for fylkesveg viser hvordan Innlandet fylkeskommune skal utvikle fylkesvegnettet de neste 4 årene. Arbeidet med revisjonen av handlingsprogram startet i februar 2024 og kommunene har vært involvert i arbeidet, gjennom et seminar i juni 2024 og mulighet for å gi innspill til prosjekter høsten 2024. Det har i utarbeidelsen vært gjennomført regionvise møter med kommunene.

Kommunestyret i Nord-Fron kom i sak 110/24 den 31.10.2024 med innspill til Handlingsprogram for fylkesveg

KOM - 110/24 Vedtak Kommunestyret i Nord-Fron gir følgende innspill til Handlingsprogram for fylkesveier i perioden 2026-2029:

- *Det foreslås, som trafikksikkerhetstiltak, at bom på fv 2522 Hestskobakken fjernes. Dette vil bidra til å flytte trafikken tilbake til fv 2522 og redusere trafikken på fv 2532 Rustvegen som har stor økning i trafikkmengde etter at bom ble satt opp. Dette er også i tråd med gjeldende trafikksikkerhetsplan.*
- *Fv 2522 kryssing Nyheimsvegen, Sødorp: Her er det kryssing av fylkesvei og dette er skolevei. Her bør det opp lysarmatur for å øke sikkerhet for myke trafikanter.*
- *Fv 2606 X Torehaugvegen, skolevei for Øvre Vinstra. Her bør siktlinjer ryddes og i tillegg er det utfordringer med overvann fra fylkesvei og inn på private eiendommer. I tillegg så er alle gjestående tiltak fra handlingsprogrammet 2022-25 fortsatt aktuelle og foreslås videreført.*

Fylkeskommunen har laget handlingsprogram for fylkesvegene i perioden 2026–2029. Dette forslaget er nå på høring med frist 04.07.2025.

Innlandet fylkeskommune ber om innspill på forslaget som foreligger. Det er særlig ønskelig med tilbakemelding på:

- 1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
- 2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
- 3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*

Fakta

Dokumentet beskriver hvordan Innlandet fylkeskommune planlegger å utvikle fylkesvegnettet i perioden 2026-2029.

Kapittel 3 beskriver Innlandet fylkeskommune som landets største fylkesvegeier med et omfattende vegnett på 6800 km, hvorav 1100 km er grusveger. Hovedutfordringene inkluderer bl.a. trafiksikkerhet, klimafotavtrykk, vedlikeholdsetterslep og betydningen av fylkesvegnettet for totalforsvaret og samfunnssikkerheten. Kapitlet inneholder prioriterte innsatsområder for Innlandet fylkeskommune de neste 4 årene innenfor 13 ulike tema.

Kapittel 4 presenterer målene for utviklingen av fylkesvegnettet, som inkluderer økt trafiksikkerhet, økt bruk av sykkel og kollektivtransport, lavere klimaavtrykk og tilpasning til klimaendringer.

Kapittel 5 beskriver de økonomiske rammene for perioden, med en total investeringsramme på 3450 millioner kroner. Midlene fordeles på ulike programområder som utbedring, gang- og sykkelveger, kollektivtiltak, bruer og miljøtiltak.

Kapittel 6 beskriver investeringstiltakene på et overordnet nivå. Det forklares hvordan tiltakene er valgt og prioritert, og hvordan midlene fordeles på ulike tiltak som utbedring, gang- og sykkelveger, trafiksikkerhet, kollektivtiltak, bruer, miljøtiltak, planlegging, åpen post og spleiselag. Investeringsstiltakene er også presentert i eget kart.

Kapittel 7 omhandler utredning- og planleggingsprogrammet, som inkluderer planlegging av prosjekter som skal gjennomføres etter 2029, inkludert store vegprosjekter og bruprosjekter.

Kapittel 8 beskriver hvordan handlingsprogrammet skal gjennomføres, inkludert risikovurderinger og porteføljestyling.

Oppsummert har fylkesvegnettet store utfordringer. Handlingsprogram for fylkesveg 2026- 2029 vil bidra til å ta vare på eksisterende vegnett. Det vil bedre trafiksikkerheten, samfunnssikkerheten, framkommeligheten og tilgjengeligheten i Innlandet, samtidig som det legger til rette for å ivareta miljøhensyn i investeringene.

Av tiltakene som ligger i forslaget til tiltaksplan så er det positivt at den forpliktende samarbeidsavtaler om areal- og transportplanlegging (ATP) som Innlandet fylkeskommune og Nord-Fron kommune har inngått(prosjektet Vinstra 2046) videreføres da det kan koordinere en helhetlig virkemiddelbruk på en bedre måte enn om vi ikke hadde hatt avtale.

Ut over dette så er I kapitel 6.7 Trafikksikkerhet foreslått strekningsvis automatisk trafikkontroll (ATK) på Fv 2522 Vinstra – Harpefoss(gamle E6)

Vurdering

Innlandet fylkeskommune ber spesifikt om tilbakemelding på følgende punkter:

- 1. Hvordan vurderer dere forslag til profil og mål for utviklingen av fylkesvegnettet?*
- 2. Hva er deres generelle inntrykk av det foreslåtte investeringsprogrammet? Er det noen deler av programmet som dere mener bør endres eller forbedres?*
- 3. Er det noen mulige samtidigheter mellom kommunale og fylkeskommunale investeringer, for eksempel innen vann og avløp, som kan påvirke framdriften på foreslåtte prioriterte investeringstiltak på fylkesveg?*

For punkt 1 og 2 så mener kommunedirektøren at forslaget fremstår som godt selv om det selvfølgelig kunne vært ønskelig at innspillene som kommunen kom med hadde vært tatt inn da alle handler om trafikksikkerhet. Når det gjelder punkt 3 så er det ikke pr nå større planlagte tiltak innenfor områdene VA som bør hensyntas.

Kommunedirektøren har innspill på tiltak TS2 Fv 2522 Vinstra – Harpefoss, ATK. Det er i utgangspunktet kun positivt med strekningsmåling av hastighet på denne strekningen da dette er et godt tiltak for å få trafikanter til å overholde fartsgrensene. Men dette bør trolig ses noe i sammenheng med innspillet til kommunestyret rundt bom på samme strekning i sak KOM 110/24. Dette fordi bommen på fv 2522 har flyttet mye trafikk over til fv 2532 Rustvegen. Det er en bekymring for om dette tiltaket ytterligere vil flytte trafikk fra fvb 2522 til fv 2532. Hadde det vært signal om at bommen hadde blitt fjernet hadde dette vært et utelukkende positivt tiltak, men fjerning av bom er ikke med i forslaget. Men det er utvilsom slik at overholdelse og etterlevelse av trafikkregler og fartsgrenser er viktig for trafikksikkerhet slik at tiltaket støttes. Det er likevel en klar forventning om dette tiltaket reverseres om det skulle vise seg ytterligere endring i trafikkmønsteret slik at trafikkmengden øker på Rustvegen.

Konklusjon

Kommunedirektøren støtter i hovedtrekk forslaget til tiltaksplan selv om det skulle vært ønskelig at alle kommunens tidligere innspill hadde vært imøtekommet. Når det gjelder forslag TS2 Fv 2522 Vinstra – Harpefoss, ATK så er kommunedirektøren positiv til tiltaket, men bekymret for om dette ytterligere vil bidra til å forverre situasjonen for fv 2532 Rustvegen.

Kommunedirektøren i Nord-Fron
Elin Sofie Fjeldberg