

INNLANDET FYLKESKOMMUNE
Postboks 4404 Bedriftssenteret
2325 HAMAR

Dato: 30.06.2025
Saksref: 202400964-4
Deres ref.: 2024/4694-103
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +4791655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

Innlandet fylkeskommune - Handlingsprogram for fylkesveger 2026-29 - Høring - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 05.05.2025.

Bane NOR som jernbanemyndighet har følgende merknader

I kapittel 3.8 beskrives planoverganger og underganger med høydebegrensninger. Vi minner om at planoverganger i kort avstand fra vegkryss vil kunne medføre risiko for at lange kjøretøy blir stående på planovergang. Veger der det er en risiko for dette er etter Bane NORs vurdering ikke egnet som omkjøringsveg. Før nye fylkesveger åpnes for de største kjøretøyene mener Bane NOR at bruer og planoverganger må vurderes også mht nærhet til sving og vegkryss nær planoverganger.

Bane NOR støtter prioritering av sammenhengende nett av gang- og sykkelnett på tvers av vegeir som atkomst til stasjoner.

Forhold relatert til alternativ transport for tog

Når togtrafikken ikke kan kjøre som normalt grunnet planlagte arbeider som betinger toginnstillinger for en kortere/lengre periode, eller det inntreffer operative hendelser, må det settes inn alternativ transport for å erstatte tog. Alternativ transport vil vanligvis bety buss for tog, i hovedsak buss klasse III. Alternativ transport stopper normalt i nærheten til togstasjonene, og så langt mulig på bussholdeplasser som gir gode og trafikksikre løsninger for av- og påstigning.

Alternativ transport innehar en viktig rolle som del av kollektivtrafikken, og er avhengig av fremkommelighet på fylkesvegene i Innlandet. Fylkesveiene spiller en viktig rolle både for fremkommelighet mellom riksveger og stasjonsområder, samt for fremkommelighet mellom stasjoner i seg selv.

Videre er det avgjørende med trafikksikre og gode holdeplasser for buss ved stasjonene i fylket, og i de tilfellene der fylket planlegger endringer/ombygging av bussholdeplasser ved stasjonene i fylket, ber Bane NOR om å bli orientert og involvert for å sikre alternativ transport sine behov.

Det er viktig at det alltid sikres tilgjengelig veisystem og bussholdeplasser/terminaler ved togstasjonene i kommunen til bruk for alternativ transport for tog.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Gudrun C Laake
planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur